

**First Print!
Erste Auflage!
08-2016**

KTM
BIKE INDUSTRIES



**20
17**

E-BIKE

INHALT



TECHNOLOGY	4-7 / 78-85 / 96-97
KTM SPEED PROJECT 45 (BOSCH)	8-11
FULL SUSPENSION 160mm (BOSCH)	12-19
FULL SUSPENSION 125mm (BOSCH)	20-27
HARDTAIL (BOSCH)	28-47
TREKKING (BOSCH)	48-65
CITY (BOSCH)	66-77
SHIMANO	86-89
PANASONIC	90-95





MADE FOR YOU. MADE IN AUSTRIA.



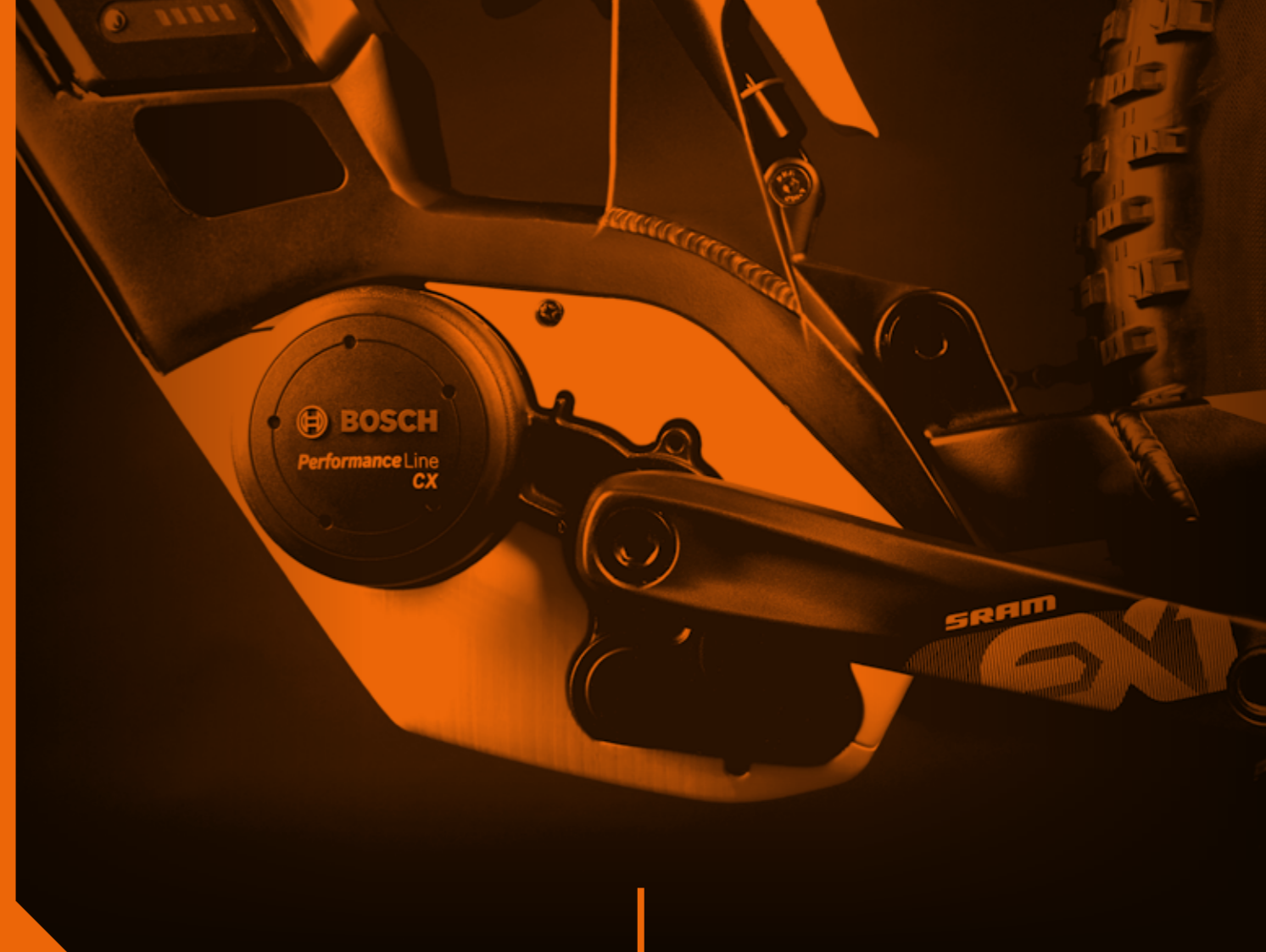
Seit Jahrzehnten beweist KTM, welche Kompetenz im Fahrradbau in der Marke steckt. Die Fahrradtechnik hat sich vielfach verändert und enorme Fortschritte gemacht. Im Laufe dieser Zeit hat sich KTM zu einem der letzten verbliebenen Vollsortimenter entwickelt. Eines jedoch ist immer gleich geblieben: KTM baut nach wie vor Bikes - Made in Austria. Bereits das erste KTM Fahrrad Fleetwing trug 1964 das Gütesiegel Made in Austria. Mehr als 50 Jahre später ist KTM stolz darauf, seine Fahrräder wieder mit diesem Siegel zu versehen, das für höchste Qualität und modernste Technologien steht. Mittlerweile wird in mehr als 50 Ländern weltweit auf KTM Bikes - Made in Austria vertraut.



P.O.P. DÄMPFUNGSSYSTEM

Das P.O.P (Pedelec Optimized Pivot) Dämpfungssystem wurde speziell auf die Anforderungen des BOSCH Systems maßgeschneidert und schafft es die Antriebseinflüsse des kräftigen Motors auf ein Minimum zu reduzieren.

The P.O.P (Pedelec Optimized Pivot) damping system got specially adapted to the requirements of the BOSCH system and is minimizing the influences of the powerful drive unit to the suspension.



GRAVITY CASTING

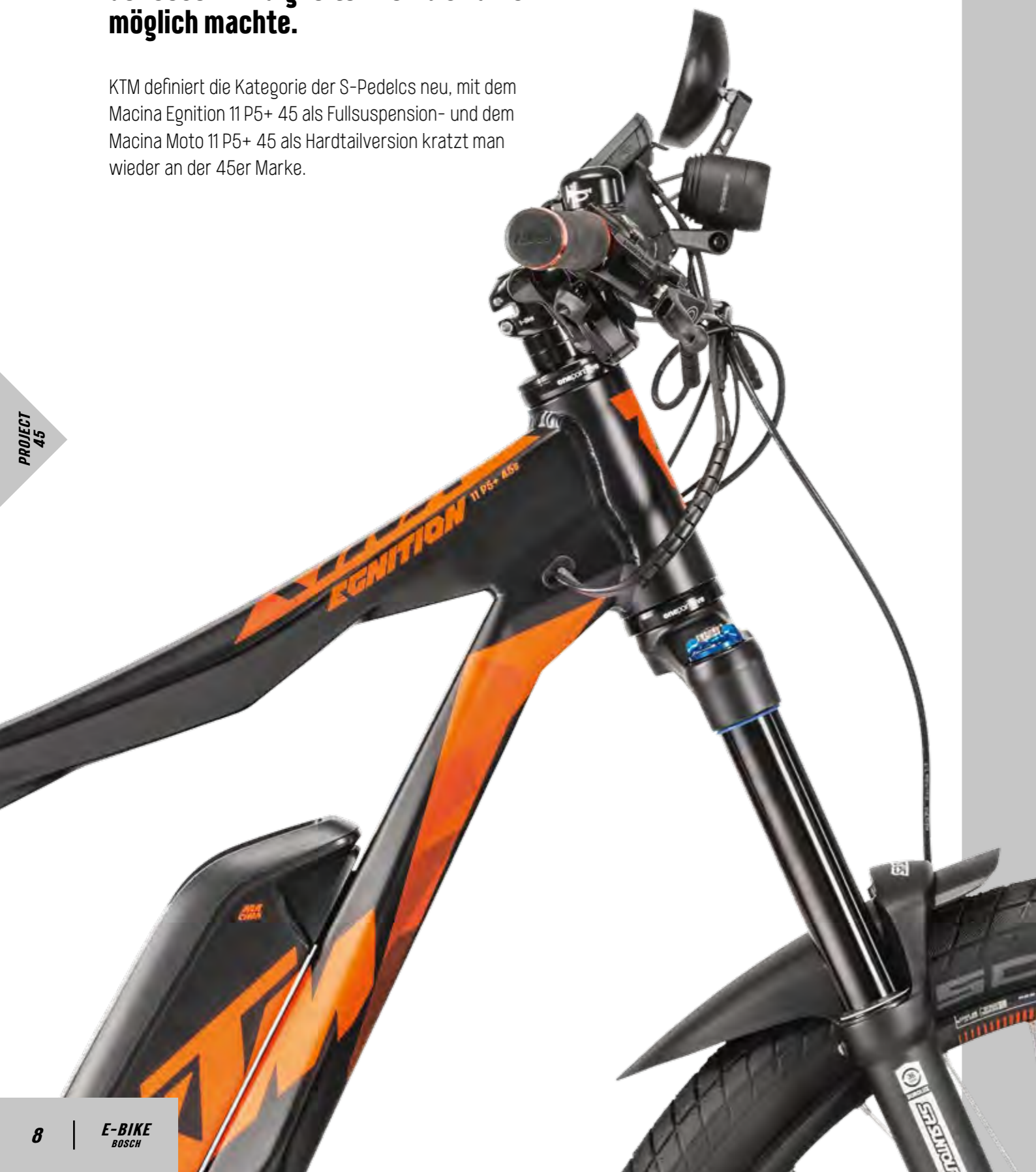
Durch die Gravity Casting Technik werden besonders hochbelastbare Aluminium Gussteile gefertigt. Die aufwendigen Konstruktionen bieten ein hohes Maß an Integrationsmöglichkeiten des kompletten Antriebssystems.

By using the Gravity Casting technology high stressed alloy cast parts get achieved. Precisely designed parts achieve great options for integrating the complete electric drive unit.

KTM Speed Project 45

Als E-Bike Pionier entwickelte KTM bereits im Modelljahr 2011 das weltweit erste E-Downhill Bike »KTM Egnition«, ein aggressiver Offroadler, der Geschwindigkeiten von bis zu 45km/h möglich machte.

KTM definiert die Kategorie der S-Pedelec neu, mit dem Macina Egnition 11 P5+ 45 als Fullsuspension- und dem Macina Moto 11 P5+ 45 als Hardtailversion kratzt man wieder an der 45er Marke.



MACINA

45 km/h 150mm

1 x 11

SHIMANO DEORE XT



17 19 21
43 48 53
cm

MACINA EGNITION 11 P5 45

- # 797400xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 45km/h PERFORMANCELINE SPEED
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist black/orange-matt (orange+black)
- 🔧 Macina EGNITION 27.5 Alloy M: 5990 - BOSCH 4-linkage - System KTM 150mm
- 🦋 Fox Float DPS Perf., LV, EVOL, 3Pos.L
- 🔧 Suntour Durolux RC 35 LOR 20QLC32-110 650B+ Magura MT5/MT4 203-180
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-11
- 🔧 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-1111-42
- 🔧 KTM Team 27.5" DT/DT350, DT Swiss XM 442 27.5" /584x22.5
- 🔧 Schwalbe Super Moto-X 62-584, Snake-skin
- 🔧 KTM Team SP-358 350/30.9 (45km/h)
- 🔧 Kickstand HEBIE 0664M eFIX 40
- 🔧 Rearview mirror HUMPERT ERGOTEC
- 🔧 Frontlight SUPERNOVA E3 V6s
- 🔧 Rearlight B+M
- 🔧 24.6 kg

▲ weight approx. without pedol, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

45 km/h

1 x 11

SHIMANO DEORE XT



17 19 21
43 48 53
cm



MACINA MOTO 11 P5+ 45

- # 796401xxx
- 🔌 BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 45km/h PERFORMANCELINE SPEED
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Nyon Premium LCD Display w/Walkassist 8GB titangrey-matt (orange)
- 🚲 MACINA MOTO: MTB-10 29" M: 5800 45s Unterrohr Akku Montage
- 🔧 Fox 34 Float 29-100, FIT4 3pos.R, T, 15x100
- 🔧 Tektro Dorado HD-E710 Disc for 45s 203-180
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-11
- 🔧 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-1111-42
- 🔧 KTM Team 29" DT/DT350
- 🔧 DT Swiss 7M 442 29" /622x22.5
- 🔧 Schwalbe Smart Sam plus 54-622 (29x2.1)
- 🔧 KTM Team SP-358 350/30.9 (45km/h)
- 🔧 Kickstand HEBIE 0664M eFIX 40
- 🔧 Rearview mirror HUMPERT ERGOTEC
- 🔧 Frontlight SUPERNOVA E3 V6s
- 🔧 Rearlight B+M
- 🔧 21,6 kg

45 km/h

1 x 11

SHIMANO DEORE XT



17 19 21
43 48 53
cm



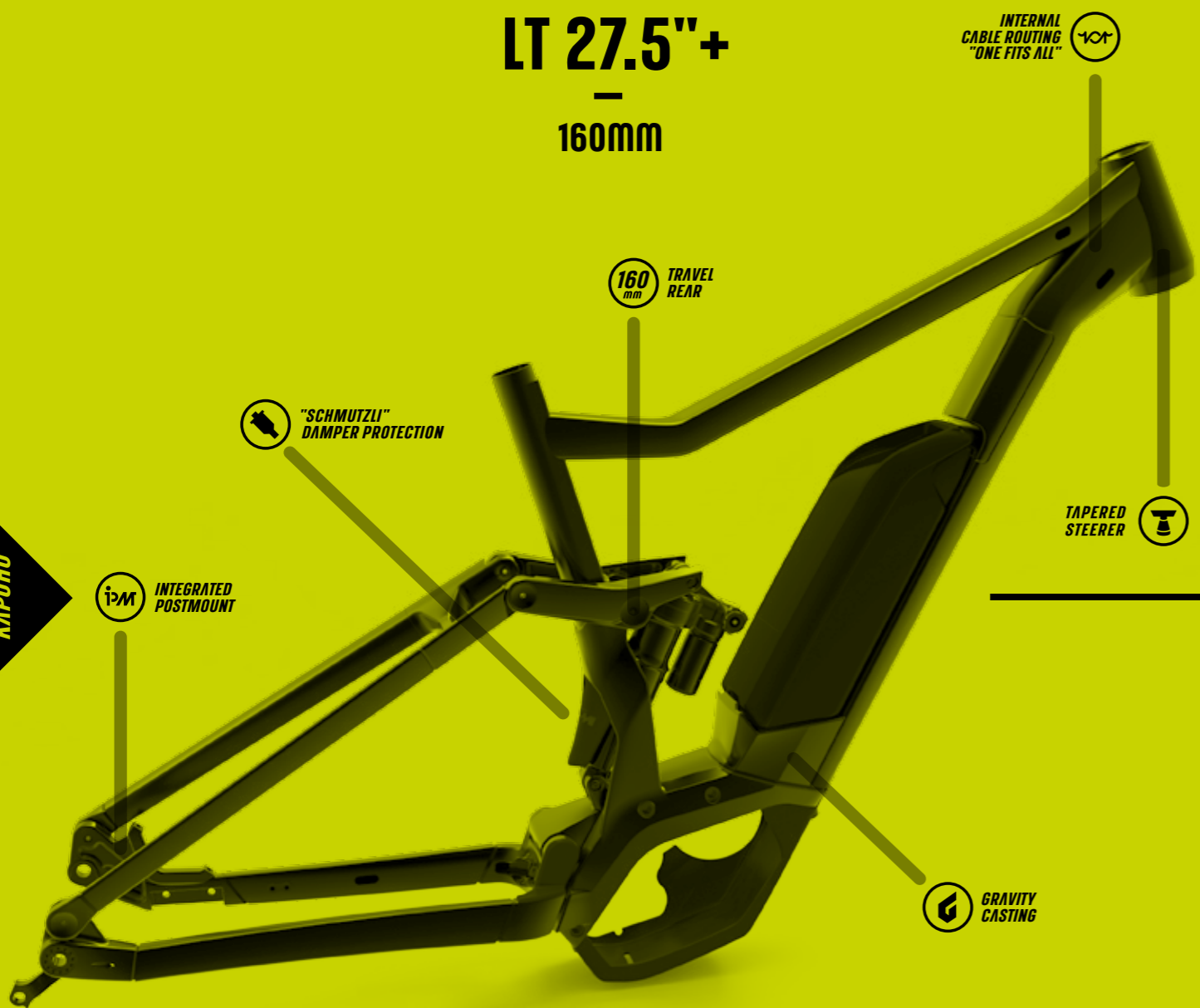
MACINA MOTO STREET 11 P5 45

- # 796402xxx
- 🔌 BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 45km/h PERFORMANCELINE SPEED
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist black (white+orange)
- 🚲 MACINA MOTO: MTB-10 29" M: 5800 45s Unterrohr Akku Montage
- 🔧 Suntour NCX-E45 LD-R 100-T-15TA
- 🔧 Tektro Dorado HD-E710 Disc for 45s 203-180
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-11
- 🔧 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- 🔧 Shimano Deore XT M8000-1111-42
- 🔧 KTM Team 29" DT/DT350
- 🔧 DT Swiss 7M 442 29" /622x22.5
- 🔧 Schwalbe Marathon 50-622 (28x2.0)
- 🔧 KTM Team SP-358 350/30.9 (45km/h)
- 🔧 SKS Trekking 60mm schwarz
- 🔧 Tubus Logo Classic Gepäckträger
- 🔧 Kickstand HEBIE 0664M eFIX 40
- 🔧 Rearview mirror HUMPERT ERGOTEC
- 🔧 Frontlight SUPERNOVA E3 V6s
- 🔧 Rearlight B+M
- 🔧 23,1 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA KAPOHO

LT 27.5" +
160mm



INTERNAL CABLE ROUTING
"ONE FITS ALL"

160 mm TRAVEL REAR

"SCHMUTZLI"
DAMPER PROTECTION

TAPERED STEERER

i>M INTEGRATED POSTMOUNT

G GRAVITY CASTING



41 cm 16"	560 mm	74.5°	66.5°	120 mm	498 mm	1.201 mm	639 mm	388 mm	78 mm	25 mm	160 mm	160 mm
43 cm 17"	569 mm	74.5°	66.5°	120 mm	498 mm	1.221 mm	639 mm	408 mm	81 mm	25 mm	160 mm	160 mm
48 cm 19"	584 mm	74.5°	66.5°	125 mm	498 mm	1.242 mm	644 mm	426 mm	83 mm	25 mm	160 mm	160 mm
53 cm 21"	603 mm	74.5°	66.5°	137 mm	498 mm	1.263 mm	655 mm	443 mm	86 mm	25 mm	160 mm	160 mm
Frame Size	Toptube Length	Seat angle	Head angle	Headtube length	Chainstay length	Wheel-base	Stack	Reach	Standover height	BB drop	Travel front	Travel rear

Future starts now!

Satter Grip, höchste Fahrsicherheit...
Garanten für Fahrspaß in jeder Fahrsituation.
Dies wird durch das ausgewogene 160mm
Fahrwerk sowie der optimierten 2,8"
Bereifung erzielt.

Great grip and a high level of safety result in sheer riding pleasure. Thanks to the 160mm suspension and the optimized 2,8" wheels, the Macina Kapoho is the ideal companion for every track one could think of.

Die neuesten Integrationstechnologien von KTM lassen das BOSCH System immer weiter in den Rahmen verschwinden. Aluminiumverarbeitung auf höchstem Niveau, Hydroforming, Gesenkschmieden, CNC Bearbeitung und Gravity Casting sind die Technologien, die bei diesem Rahmen der Extraklasse zum Einsatz kommen. Das P.O.P (Pedelec Optimized Pivot) Dämpfungssystem wurde auf die speziellen Anforderungen des BOSCH Systems maßgeschneidert um Antriebseinflüsse des kräftigen CX Motors auf ein Minimum zu reduzieren. Die jahrzehntelange Erfahrung unseres Entwicklungsteams spiegelt sich auch in der ausgefeilten Geometrie wieder, eine ausgewogene Sitzposition ist das Resultat.

KTM defines new standards, when it comes to frame integration, without altering the original Bosch components in order to maintain the reliability. Hydroforming, drop forging, CNC processing and gravity casting are used to name only a few prevailing technologies, which are used to produce this high-level frame. The P.O.P. (Pedelec Optimized Pivot) damping system is reducing the drive influence of the strong CX engine. Over decades KTM's engineers have gained much experience when it comes to designing frames, which resulted in the excellent geometry of this frame and a well-balanced sitting position.

MACINA

27,5"+ 160mm

1*8

SRAM EX1



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*



MACINA KAPOHO LT 271

- # 797405xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt / toxicorange (toxicorange)
- Macina Kapoho 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- 4-linkage POP System - Longtravel 160mm
- RockShox Plus RC3
- M A G U R A Boltron, T-20x110
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- SRAM SL EX1 8speed Trigger
- SRAM RD EX1 8speed
- SRAM XG899 11-48
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Nobby Nic, 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- Kindshoc LEV-DX, hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 23,3 kg

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.



▲ weight approx. without pedall, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße





КАПОХО

MACINA

27.5"+ 160mm

1x11

SHIMANO XT



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*



▲ weight approx. without ped. without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA KAPOHO LT 272

- # 797406xxx
- 🔋 BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🎨 black matt / white (white+orange)
- 🚲 Macina Kapoho 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch
- 🔋 Akku semi-integrated
- 🔗 4-linkage POP System - Longtravel 160mm
- 🦊 Fox Perform. Float X, 3 Pos. Lever LV-EVOL (160)
- 🦊 Fox Perform. 34 Float 150 3pos.M adj.L, T, boost
- 🦊 Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- 🦊 Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- 🦊 Shimano Deore XT M8000 shadow plus. DM
- 🦊 Shimano Deore XT M8000-1111-46
- 🚲 KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, DT Swiss 350 - boost
- 🦊 Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- 🦊 Kindshoc LEV-DX hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 🦊 23.2 kg

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.



MACINA

27,5"+ 160mm

1*11

SHIMANO XT



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*



MACINA KAPOHO LT 273

- # 797407xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt / cyan+red (cyan+red)
- Macina Kapoho 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch Akku semi-integrated
- 4-linkage POP System - Longtravel 160mm
- RockShox Plus RC3
- RockShox Vari RC, 160-SA-T-boost
- Shimano SLX M7000 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, Shimano SLX - boost
- Shimano Deore XT - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- Kindshoc LEV-DX hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 23.2 kg

MACINA KAPOHO LT 274

- # 797408xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- lightgrey matt / toxicorange (toxicorange+black)
- Macina Kapoho 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch Akku semi-integrated, 4-linkage POP System - Longtravel 160mm
- RockShox Plus RC3
- Suntour Aion 35 LOR DS 15QLG32-110 650B+
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano SLX M7000-11 shadow plus, DM
- Shimano SLX M7000-1111-42
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, Shimano SLX - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- KTM Comp SP-DC1K 350/30.9
- 23.3 kg



MACINA KAPOHO 275

- # 797409xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt / orange (orange)
- Macina Kapoho 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch 4-linkage PDS-2 System - Travel 125mm
- RockShox Monarch RL-C2
- RockShox Recon silver RL 120-SA-T-boost
- Shimano M425 / Rotor 180-180
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano SLX M7000-10 shadow plus, DM
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, Shimano SLX - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 Perf. Folding
- KTM Comp SP-DC1K 350/30.9
- 22.3 kg



verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*

27,5"+

160mm

1*11

SHIMANO SLX



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

27,5"+

125mm

1*10

SHIMANO SLX



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

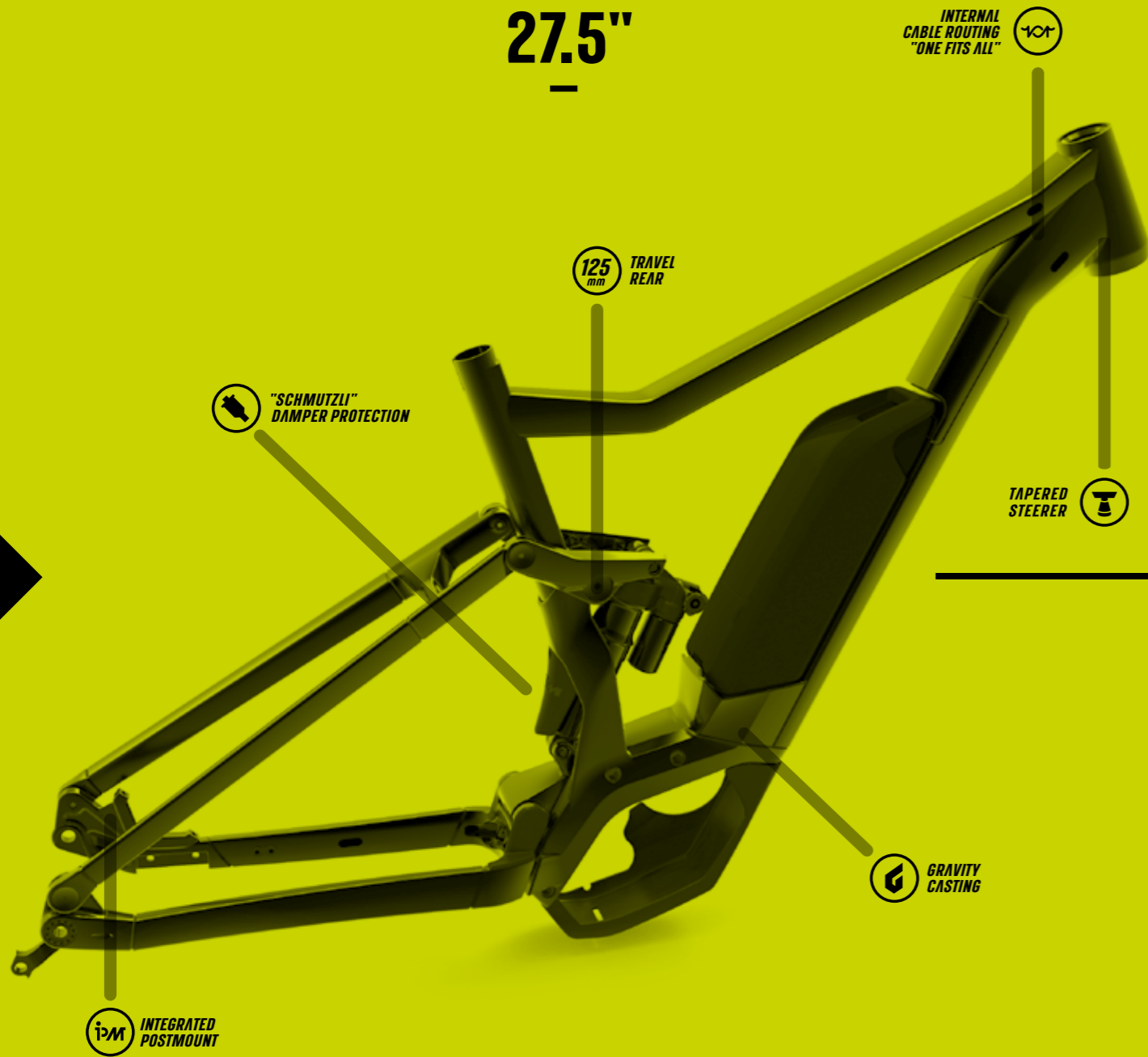
▲ weight approx. without pedol, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA LYCAN

27.5"



41 cm 16"	557 mm	74.5°	68°	120 mm	486 mm	1.163 mm	625 mm	392 mm	77 mm	35 mm	130 mm	125 mm
43 cm 17"	567 mm	74.5°	68°	120 mm	486 mm	1.183 mm	625 mm	412 mm	79 mm	35 mm	130 mm	125 mm
48 cm 19"	583 mm	74.5°	68°	125 mm	486 mm	1.203 mm	629 mm	431 mm	81 mm	35 mm	130 mm	125 mm
53 cm 21"	603 mm	74.5°	68°	137 mm	486 mm	1.225 mm	640 mm	447 mm	84 mm	35 mm	130 mm	125 mm
Frame Size	Toptube Length	Seat angle	Head angle	Headtube length	Chainstay length	Wheel-base	Stack	Reach	Standover height	BB drop	Travel front	Travel rear

Leading E-Mountainbiking to the next level.

Die Panoramatour in den Alpen, der knackige Trail vor der Haustüre oder eine gemütliche Feierabendrunde – Das Macina Lycan ist der perfekte Begleiter.

Mountain biking in the Alps, the trail next door or an easy-going after work ride, the Macina Lycan will be your ideal riding companion.

Die nächste Generation Macina Lycan. Ein Allrounder der Extraklasse! Das perfekt in den Rahmen integrierte BOSCH CX Antriebssystem bietet überragenden Schub selbst auf steilen Anstiegen. Entspanntes Radeln wird neu definiert. Neueste Produktionsstandards wie Hydroforming, Gesenkschmieden, CNC Bearbeitung und gravity casting sind die Technologien welche bei diesem Rahmen der Extraklasse zum Einsatz kommen. Das P.O.P (Pedelec Optimized Pivot) Dämpfungssystem wurde akribisch auf die speziellen Anforderungen des BOSCH Systems maßgeschneidert und minimiert die Antriebseinflüsse des kräftigen CX Motors. KTM schlägt neue Wege im Bereich Rahmenintegration der Motorkomponenten ein, ohne die originalen BOSCH Komponenten zu verändern – Optik, Nutzerfreundlichkeit und maximale Zuverlässigkeit stehen im Vordergrund, wobei auch die Alltagstauglichkeit (z.B. Montagemöglichkeit Hinterbauständer) nicht zu kurz kommt. Unsere Jahrzehnte lange Erfahrung spiegelt sich in der ausgefeilten Geometrie wieder, eine ausgewogene Sitzposition ist das Resultat. Modernste Standards wie Boost, Steckachssysteme und der konifizierte Gabelschaft bieten Fahrsicherheit und Komfort auf höchstem Niveau.

The new generation of Macina Lycan is an extraordinary all-rounder. The powerful CX motor is perfectly fitted in the frame and has enough torque for every challenge you encounter. Once again our KTM engineers designed and optimized the frame of the Macina Lycan to conquer extreme situations in all terrains. Latest production methods like hydroforming, drop forging, CNC processing and gravity casting are used for the production of this frame. The P.O.P. (Pedelec Optimized Pivot) damping system is reducing the drive influence of the powerful CX motor. KTM sets new standards, when it comes to frame integration, without need to modify the original Bosch components in order to maintain the compatibility. Look, ease of use and ultimate reliability are all combined in this great hardtail. Our decade-long experience in designing eBike frames is reflected in this year's Macina Lycan and results in a perfectly balanced ride.

MACINA

125mm

1*8

SRAM EX1



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*



MACINA LYCAN 271

- # 797410xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/ Walkassist
- black matt / toxicorange (toxicorange)
- Macina Lycan 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- 4-linkage POP System - Travel 125mm
- RockShox Monarch RL-C2
- RockShox Pike RC, 130-SA-T-boost
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- SRAM SL EX1 8speed Trigger
- SRAM RD EX1 8speed
- SRAM XG899 11-48
- KTM Line 27-5" B/B Tubeless
- DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Nobby Nic 60-584 TL-easy, Ssk
- Kindshoc LEV-DX hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 23.3 kg

▲ weight approx. without pedali, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA LYCAN 272

- # 797411xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- titangrey matt / black+yellow (black+yellow)
- Macina Lycan 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- 4-linkage POP System - Travel 125mm
- Fox Performance Float, 3 Pos. Lever LV-EVOL
- Fox Perform. 34 Float, 130-3pos.R-T-boost (RL)
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27-5" B/B Tubeless, DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Nobby Nic 60-584 TL-easy, Ssk
- Kindshoc LEV-DX hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 22.6 kg



black matt (white+orange)

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

125mm

1*11

SHIMANO XT



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

available about
February/March
2017*

MACINA LYCAN 274

- # 797413xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+orange)
- white matt (dove+green)
- Macina Lycan 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- 4-linkage POP System - Travel 125mm
- RockShox Monarch RL-C2
- RockShox Sektor silver RL, 130-SA-T-boost (RL)
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano SLX M7000-11 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27.5"
- Shimano SLX - boost
- Schwalbe Nobby Nic 60-584 TL-easy, Ssk
- KTM Comp SP-DC1K 350/30.9
- 22.8 kg



black matt (white+orange)

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

125mm

1*11

SHIMANO SLX



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

available about
February/March
2017*

MACINA LYCAN 273

- # 797412xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- lightgrey matt / black+toxicorange (black+toxicorange)
- Macina Lycan 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated, 4-linkage POP System - Travel 125mm
- RockShox Monarch RL-C2
- RockShox Revelation RL, 130-SA-T-boost (RL)
- Shimano SLX M7000 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27-5" B/B Tubeless, Shimano Deore XT - boost
- Schwalbe Nobby Nic 60-584 TL-easy, Ssk
- Kindshoc LEV-DX hydr. adj. Post 100mm/ 30.9, Rem
- 22.4 kg



white matt (dove+green)

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

125mm

1*11

SHIMANO XT



16 17 19 21
41 43 48 53
cm

available about
February/March
2017*



white matt (dove+green)

▲ weight approx. without peddle, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA LYCAN 275

- # 797414xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black+orange)
- black matt (petrol+white)
- Macina Lycan 27.5" Alloy - for Bosch
- 4-linkage PDS-2 System - Travel 125mm
- RockShox Monarch RL-C2
- RockShox Recon silver RL, 120-SA-T (RL)
- Shimano M425 / Rotor 180-180
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano SLX M7000-10 shadow plus, DM
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 27.5"
- Shimano Deore
- Continental X-King Sport 27.5 65-584
- KTM Comp SP-DC1K 350/30.9
- 21,5 kg



white (black+orange)



black matt (petrol+white)

125mm

1*10

SHIMANO SLX



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

1*11

SHIMANO XT



17 19 21
43 48 53
cm



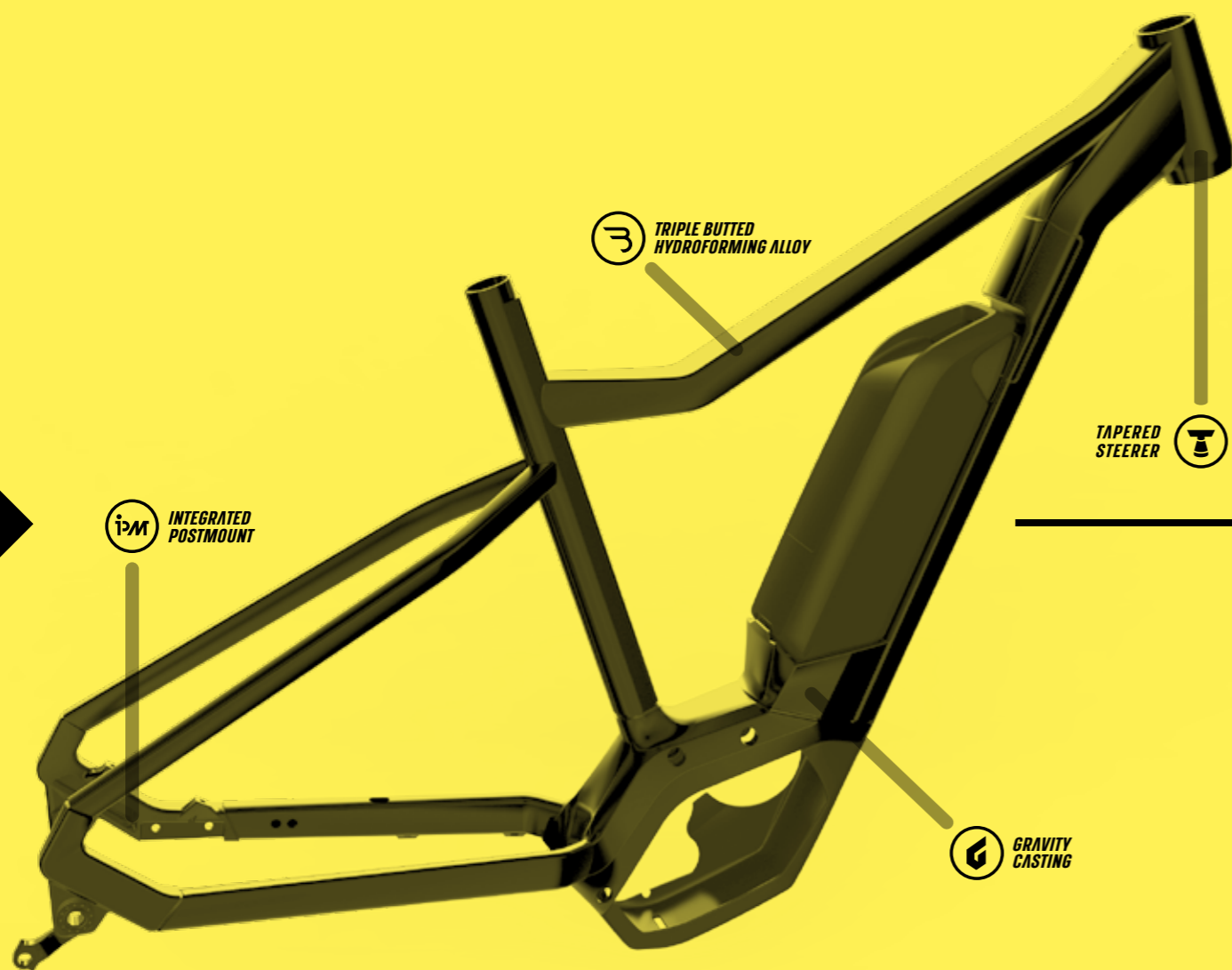
MACINA FREEZE 261

- # 797416xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (toxicorange)
- Macina Freeze 26" Alloy - for Bosch
- RockShox Bluto RL 26" SA-T-15x150
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-160
- Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- Shimano XT M8000 GS shadow plus "D"
- Shimano Deore XT M8000-11 11-46
- Hayes Mulefut 80 Wheelset 26"
- Hayes Hub - Boost 150/177
- Schwalbe Jumbo Jim 100-559 Snake Skin folding
- KTM Team SP-619K 30.9/400
- 22,6 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA FOGO

27.5"+



43 cm 17"	565 mm	73°	70.5°	120 mm	472 mm	1.107 mm	609 mm	403 mm	80 mm	52 mm	120 mm
48 cm 19"	580 mm	73°	71°	125 mm	472 mm	1.119 mm	616 mm	419 mm	81 mm	52 mm	120 mm
53 cm 21"	600 mm	73°	71°	137 mm	472 mm	1.140 mm	627 mm	435 mm	85 mm	52 mm	120 mm

Frame Size Toptube Length Seat angle Head angle Headtube length Chainstay length Wheel-base Stack Reach Standover height BB drop Travel front

Sheer Riding Pleasure.

Fahrspaß in reinsten Form und ein Zugewinn an Fahrsicherheit - so definieren wir 27.5+, die Reifendimension, welche besonders im E-Bike Bereich seine volle Stärke ausspielt.

Riding-fun at it's best and additional safety are gained thanks to the 27.5+ wheels, which shows especially on E-Bikes their full potential.

Mit dem Macina Fogo erweitert KTM die Produktpalette der MTB Hardtails in Richtung Fahrspaß pur. Satter Grip auch in schwierigen Fahr-situationen verschiebt den Grenzbereich in neue Dimensionen. Der Rahmen des Macina Fogo ist von Grund auf für den harten E-Bike Einsatz konzipiert und auf das BOSCH System optimiert. Hydroforming, Gesenkschmieden, CNC Bearbeitung und gravity casting heißen die Technologien welche bei diesem Rahmen der Extraklasse zum Einsatz kommen. KTM schlägt neue Wege im Bereich Rahmenintegration der Motorkomponenten ein, ohne die originalen BOSCH Komponenten zu verändern - Optik, Nutzerfreundlichkeit und maximale Zuverlässigkeit stehen im Vordergrund, wobei selbst die Alltagstauglichkeit (Montagemöglichkeit eines Flaschenkorbes bzw. eines Hinterbauständers) nicht zu kurz kommt.

The Macina Fogo is extending our product range in one clear direction: sheer riding pleasure. Guaranteed grip even in difficult riding situations, this bike creates memorable experiences. Latest production methods like hydroforming, drop forging, CNC processing and gravity casting are used for the production of this frame. Especially gravity casting is vastly improving the stiffness of the frame. The P.O.P. (Pedelec Optimized Pivot) damping system is reducing the drive influence of the strong CX engine. KTM defines new standards, when it comes to frame integration, without altering the original Bosch components in order to maintain the reliability. Look, ease of use and a maximum of reliability are all combined in this great hardtail. Opportunities to mount bottle holder or kickstand prove the usability for the daily use.

MACINA

27.5"+

1*8

SRAM EX1



17 19 21
43 48 53
cm

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



MACINA F060 271

- # 797418xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500W
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- lightgrey matt (black+toxicorange)
- Macina MTB 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- M A G U R A Boltron, T-20x110
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- SRAM SL EX1 8speed Trigger
- SRAM RD EX1 8speed
- SRAM XG899 11-48
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless
- DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- KTM Comp ID-YSP12L hydr.adj. Post 100-370 / 30.9
- 21,4 kg

▲ weight approx. without pedali, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße





FOGO

MACINA FOGO 272

- # 797419xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500W
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- Macina MTB 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- Fox Rhythm 34 Float 120 adj., T. boost
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- KTM Comp ID-YSP12L hydr.adj. Post 100-370 /30.9
- 21,4 kg



MACINA

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

27,5"+

1*11

SHIMANO XT

available about
January/February
2017*



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

MACINA FOGO 273

- # 797420xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500W
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- Macina MTB 27.5"+ boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- Suntour Aion 35 LOR DS 15QLG32-110 650B+
- Shimano SLX M7000 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 27-5" plus B/B Tubeless, Shimano SLX - boost
- Schwalbe Nobby Nic 70-584 TL-easy, Ssk, Apex
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/350
- 22 kg



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

27,5"+

1*11

SHIMANO XT

available about
January/February
2017*



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

▲ weight approx. without pedali, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.



MACINA

1*11

SHIMANO XT



17 19 21 22.5
43 48 53 57
cm

XL-MODELL:

zulässige Gesamtbelastung:
150 kg (Fahrer + Gepäck)



MACINA MIGHTY 29I

- # 797422xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (grey+white)
- Macina Mighty 29" Alloy - for Bosch
- Suntour AION EB RLR 29-100, T, TA15
- Shimano SLX M7000 / Rotor 180-180
- Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- Shimano XT M8000 GS shadow plus "D"
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Team Trail 29" DT/DT350
- DT Swiss 350
- Schwalbe Smart Sam plus 57-622, G-guard, SSK
- KTM Team SP-619K 30.9/400
- 20,9 kg

MACINA

1*8

SRAM EX1



17 19 21
43 48 53
cm



MACINA RACE 29I

- # 797423xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (orange)
- Macina MTB 29" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- Fox Perform. 32 Float SC, 100-3pos.R-T-boost (RL)
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- SRAM SL EX1 8speed Trigger
- SRAM RD EX1 8speed
- SRAM XG899 11-48
- KTM Line 29" B/B Tubeless
- DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Rocket Ron 57-622.Evo, TL-easy, SSK
- Ritchey WCS 30.9/400
- 19,5 kg

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA RACE 292

- # 797424xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (grey+orange)
- Macina MTB 29" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- Fox Perform. 32 Float SC, 100-3pos.R-T-boost (RL)
- Shimano Deore XT M8000 / Rotor 180-180
- Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line 29" B/B Tubeless
- DT Swiss 350 - boost
- Schwalbe Rocket Ron 57-622, Evo, TL-easy, SSK
- KTM Team SP-619K 30.9/400
- 19,9 kg



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*

1*11

SHIMANO XT



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

MACINA ACTION 291

- # 797426xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Nyon Premium LCD Display, Remote w/ Walkassist 868
- black matt (grey+green)
- Macina MTB 29" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- RockShox Recon silver RL, 100-SA-T-boost (RL)
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line CC 29", Shimano Deore - boost
- Schwalbe Rocket Ron 57-622, Evo, TL-easy, SSK
- KTM Team SP-619K 30.9/400
- 21,2 kg



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*

1*11

SHIMANO XT



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

NYON

MTB 29

MACINA RACE 293

- # 797425xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (cyan+red)
- Macina MTB 29" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- RockShox Reba RL, 100-SA-T-boost (RL)
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-1111-46
- KTM Line CC 29"
- Shimano Deore - boost
- Schwalbe Smart Sam Perf. 57-622
- KTM Team SP-619K 30.9/400
- 20,9 kg



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*

1*11

SHIMANO XT



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

MACINA ACTION 292

- # 797427xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+orange)
- Macina MTB 29" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- RockShox Recon silver RL, 100-SA-T-boost (RL)
- Shimano M396 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano SLX M7000-11 shadow plus, DM
- Shimano SLX M7000-1111-42
- KTM Line CC 29", Shimano Deore - boost
- Schwalbe Smart Sam Perf. 57-622
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/400
- 21,6 kg



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*

1*11

SHIMANO SLX



15 17 19 21
38 43 48 53
cm

▲ weight approx. without pedali, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

E30-Technology

Das KTM Macina Force 271 E30 bzw. das KTM Macina Force 291 E30 ist die Weltneuheit 2017! KTM als Innovationsführer und E-Mountainbike Erfinder hat somit erstmals ein E-Mountainbike mit 30 Gängen in Verbindung mit Bosch Mittelmotor entwickelt!

Dadurch glänzt das E-Mountainbike mit einer immensen Übersetzungsbandbreite von 610% und mit Sicherheit findet jeder den passenden Gang. Wie wurde dieser Geniestreich der 30 Gänge am E-MTB möglich? KTM verbindet das Beste aus zwei Welten: die SRAM DD3, 3 Gang Schaltnabe gemeinsam mit einer 10 Gang Ketten-schaltung. Zusätzlich wurde für die E30 Technologie der drehmomentstarke BOSCH CX Antrieb speziell für

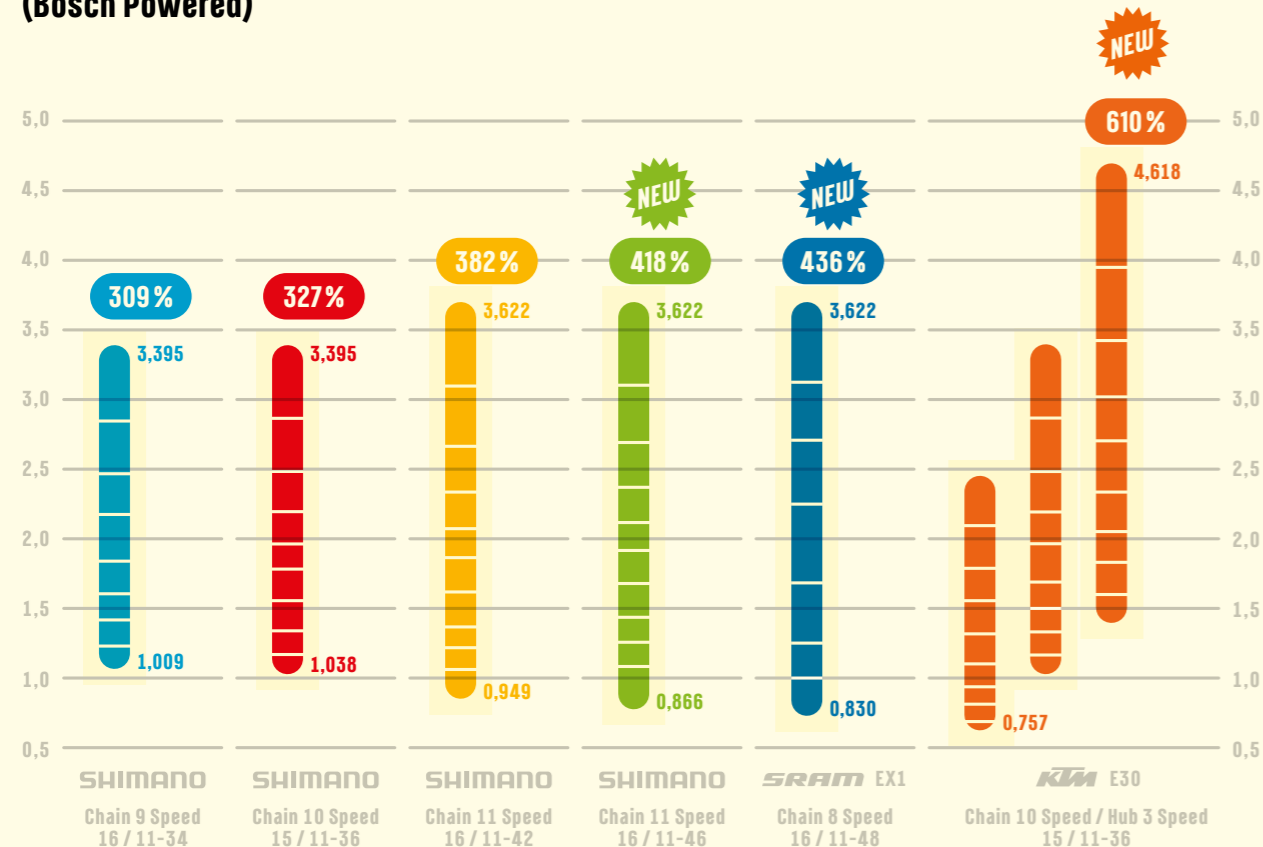
die KTM Technologie in Verbindung mit der SRAM DD3 Schaltgruppe abgestimmt. Unter großem Testaufwand wurde sowohl das Ansprechverhalten des Motors, als auch das Drehmomentverhalten perfektioniert, um diese spezielle Schaltungskombination bestmöglich in Einklang zu bringen. Das KTM Macina Force 271 E30 bzw. das KTM Macina Force 291 E30 ist die Revolution 2017 am E-Mountainbike Sektor!

SPECIAL SOFTWARE SETUP

Sportive Antriebscharakteristik für die Offroad Verwendung. Drehmomentoptimierung für SRAM DD3 3-Gang Schaltnabe (max. 50 Nm).

EINSTELLUNG	UNTERSTÜTZUNG	REICHWEITE
Turbo	300%	55 km
Sport	210%	70 km
Tour	120%	80 km
Eco	50%	160 km

E-Bike Übersetzungsbandbreiten (Bosch Powered)



▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA

3*10

SRAM E30



17 19 21
43 48 53
cm

WELT-NEUHEIT!
WORLD FIRST



MACINA FORCE 291 E30

- # 797428xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX E30 (spez. Setup)
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black+orange)
- Macina MTB 29" Alloy - for Bosch
- RockShox XC30 TK, 100-Coil-T-9QR
- Tektro HDM-290
- Sram SL Trigger 3x10
- Sram RD GX Horizon
- Sram PG 1050 11-36
- KTM Line CC 29", Sram 30DD
- Continental X-King Sport 29 55-622
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/400
- 21.5 kg

MACINA

1*10
SHIMANO DEORE

17 19 21
43 48 53
cm



MACINA FORCE 292

- # 797429xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satelitsilver matt (orange+black)
- Macina MTB 29" Alloy - for Bosch
- RockShox XC30 TK, 100-Coil-T-9QR
- Shimano M315 / Rotor 180-180
- Shimano Deore T610-10
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line CC 29"
- Shimano Deore
- Continental X-King Sport 29 55-622
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/400
- 20.9 kg

MACINA FORCE 293

- # 797430xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+cyan)
- white (black+petrol)
- Macina MTB 29" Alloy - for Bosch
- Suntour XCR 32, 100-Coil-Lo
- Shimano M315 / Rotor 180-180
- Shimano Acera M3000-9
- Shimano Deore M591
- Shimano HG300-9 11-34
- KTM Line CC 29"
- Shimano Deore
- Continental X-King Sport 29 55-622
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/400
- 20.8 kg

MACINA

1*9
SHIMANO DEORE

17 19 21
43 48 53
cm



black matt (white+cyan)



white (black+petrol)

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ gewicht ist ca. Angabe, ohne pedale, ohne stander, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA

MACINA RACE 273

- # 797432xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (cyan+red)
- Macina MTB 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- RockShox Reba RL, 100-SA-T-boost (RL)
- Shimano Deore M615 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano Deore XT M8000 shadow plus, DM
- Shimano Deore XT M8000-11 11-46
- KTM Line CC 27.5"
- Shimano Deore - boost
- Schwalbe Smart Sam Perf. 57-584
- KTM Team SP-619K 30.9/350
- 20,6 kg

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



1*11

SHIMANO XT



15 17 19
38 43 48
cm

MACINA ACTION 272

- # 797433xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+orange)
- white matt (grey+green)
- Macina MTB 27.5" boost, Alloy - for Bosch
- Akku semi-integrated
- RockShox Recon silver RL, 100-SA-T-boost (RL)
- Shimano M396 / Rotor 180-180
- Shimano SLX M7000-11 w/ Display
- Shimano SLX M7000-11 shadow plus, DM
- Shimano SLX M7000-11 11-42
- KTM Line CC 27.5"
- Shimano Deore - boost
- Schwalbe Smart Sam Perf. 57-584
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/350
- 21,2 kg

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



black matt (white+orange)

1*11

SHIMANO SLX



15 17 19
38 43 48
cm



white matt (grey+green)



▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



MACINA

3*10

SRAM E30



15 17 19
38 43 48
cm

WELT-
NEUHEIT!
WORLD
FIRST



MACINA FORCE 271 E30

- # 797434xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX E30 (spez. Setup)
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black+orange)
- Macina MTB 27.5" Alloy - for Bosch
- RockShox XC30 TK, 100-Coil-T-9QR
- Tektro HDM-290
- Sram SL Trigger 3x10
- Sram RD GX Horizon
- Sram PG 1050 11-36
- KTM Line CC 27.5"
- Sram 30DD
- Continental X-King Sport 27.5 55-584
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/350
- 21,3 kg

MACINA FORCE 272

- # 797435xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satelitsilver matt (orange+black)
- Macina MTB 27.5" Alloy - for Bosch
- RockShox XC30 TK, 100-Coil-T-9QR
- Shimano M315 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line CC 27.5"
- Shimano Deore
- Continental X-King Sport 27.5 55-584
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/350
- 20,7 kg



1*10

SHIMANO DEORE



15 17 19
38 43 48
cm

MACINA FORCE 273

- # 797436xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+cyan)
- white (black+petrol)
- Macina MTB 27.5" Alloy - for Bosch
- Suntour XCR 32, 100-Coil-Lo
- Shimano M315 / Rotor 180-160
- Shimano Acera M3000-9 w/Display
- Shimano Deore M591
- Shimano HG300-9 11-34
- KTM Line CC 27.5"
- Shimano Deore
- Continental X-King Sport 27.5 55-584
- KTM Comp SP-DC1K 30.9/350
- 20,7 kg



1 black matt (white+cyan)

2 white (black+petrol)

1*9

SHIMANO DEORE



15 17 19
38 43 48
cm



MACINA MINI ME 241

- # 797438xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 20km/h ACTIVELINE KID (spez. Setup)
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (orange)
- Macina MTB 24" Alloy - for Bosch, Ext: 135QR
- Suntour XCR LO 24" (air)
- Tektro HDM-291
- Shimano Acera M3000-9 w/Display
- Shimano Deore M591
- Shimano HG300-9 11-34
- KTM Line CC 24", Shimano M475 6-bolt
- Schwalbe Table TOP 24"x2.25 57-507
- KTM Line SP-DC1K 300/27.2
- 19,3 kg

MACINA MINI ME - BESCHRÄNKUNGEN ZUR SICHERHEIT BEI BENUTZUNG DURCH KINDER

- Die Unterstützungsgeschwindigkeit ist auf 20km/h begrenzt.
- Die Schiebehilfe ist deaktiviert.
- Beim Einschalten befindet sich das E-Bike zuerst im Off-Modus.
- Die höchstzulässige Gesamtbelastung liegt bei 50 kg (Fahrer + Gepäck).

Beachten Sie bitte auch sämtliche weiteren Hinweise in den Bedienungsanleitungen!

MACINA MINI ME - SPEZIELLE HINWEISE

- Dieses E-Bike ist für Personen ab dem vollendeten 8. Lebensjahr nach einer umfassenden Einführung geeignet.
- Dieses Kinder E-Bike ist nur für die Benutzung auf befestigten Radwegen und Straßen geeignet.
- Eine Benutzung am Gehweg ist nicht gestattet.
- Achten Sie darauf, dass Kinder bei Benutzung dieses E-Bikes stets einen geprüften Fahrradhelm und geeignetes festes Schuhwerk tragen.

1*9

SHIMANO DEORE



13,5
34
cm



E-BIKE
BOSCH

45

44

E-BIKE
BOSCH

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

▲ weight approx. without pedall, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



MINI ME



MACINA

1x11

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51
cm

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



▲ weight approx. without pedol, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA CROSS XT11 CX5+

- # 797440xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Nyon Premium LCD Display, Remote w/ Walkassist 8GB
- 🚴 black matt (orange)
- 🏍️ Macina Trekking Offroad Alloy - for Bosch
- 🔋 Akku semi-integrated
- 🚴 Suntour NCX-E RL-R air, 15QLC
- 🚴 Shimano Deore XT T8000 / Rotor 180-160
- 🚴 Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- 🚴 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, "D"
- 🚴 Shimano Deore XT M8000-1111-46
- 🚴 KTM Line 700C
- 🚴 Ambrosio / Shimano Deore XT
- 🚴 Schwalbe Smart-Sam 47-622 "P"
- 🚴 Hebie 0662M Hinterbauständer
- 🚴 20,1kg



▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size
 ▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA

1*11

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



MACINA CROSS 11 CX51

- # 797441xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🎨 black matt (white+red)
- 🏍️ Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- 🌀 Suntour NCX-D LO coil, 15QLC32S
- 🚲 Shimano Deore T615 / Rotor 180-160
- 🚲 Shimano SLX M7000-11 w/Display
- 🚲 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, "D"
- 🚲 Shimano SLX M7000-11 11-42
- 🚲 KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Deore XT
- 🚲 Schwalbe Smart-Sam 47-622 "P"
- 🚲 Hebie 0662M Hinterbauständer
- 🚲 20,6 kg

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
 *These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA

1*10
SHIMANO DEORE

46 51 56 60
cm

46 51
cm



MACINA CROSS 10 CX51

- # 797442xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black)
- Macina Trekking Offroad Alloy - for Bosch
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M365 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Deore
- Schwalbe Smart-Sam 47-622 "P"
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- 21,1 kg

MACINA

1*9
SHIMANO DEORE

46 51 56 60
cm

46 51
cm



MACINA CROSS 9 CX41

- # 797443xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (orange+white)
- Macina Trekking Offroad Alloy - for Bosch
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M315 / Rotor 180-160
- Shimano Acera M3000-9
- Shimano Deore M591
- Shimano HG300-9 11-34
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Deore
- Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- 21,1 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA SPORT & STYLE



INTERNAL CABLE ROUTING
"ONE FITS ALL"

TRIPLE BUTTED
HYDROFORMING ALLOY

TAPERED
STEERER

INTEGRATED
POSTMOUNT

GRAVITY
CASTING



46 cm 18"	550 mm	73°	71°	120 mm	463 mm	1.082 mm	584,4 mm	396,2 mm	77 mm	55 mm
51 cm 20"	565 mm	73°	71°	137 mm	463 mm	1.096 mm	600,5 mm	404,6 mm	80 mm	55 mm
56 cm 22"	580 mm	73°	71°	155 mm	463 mm	1.108 mm	617,5 mm	410,5 mm	84 mm	55 mm
60 cm 23"	600 mm	73°	71°	174 mm	463 mm	1.125 mm	635,5 mm	421,5 mm	86 mm	55 mm

Frame Size	Top tube Length	Seat angle	Head angle	Headtube length	Chainstay length	Wheel-base	Stack	Reach	Stepover/Standover height	BB drop
------------	-----------------	------------	------------	-----------------	------------------	------------	-------	-------	---------------------------	---------

More Style. More Integration. More Technology.

Bis ins Detail ist der Macina Sport & Style Rahmen speziell für den E-Bike Einsatz konzipiert und perfekt in das BOSCH System integriert und optimiert. Aluminiumverarbeitung auf höchstem Niveau ist das Schlagwort.

Every detail of the Macina Sport & Style frame is specially designed for E-Bikes and perfectly optimized and integrated with the BOSCH system. Aluminium processing at the highest level is the key word.

Bei diesen E-Bike Rahmen kommen nur Fertigungsverfahren der Extraklasse zum Einsatz: Technologien wie Hydroforming, Gesenkschmieden, CNC Bearbeitung, Gravity Casting (GC) und Kunststoff-Spritzguss um nur einige zu nennen. Trotz des hohen Integrationsstandards verbleiben sämtliche BOSCH Komponenten im Originalzustand. Zuverlässige Funktion auf höchstem Standard sind dadurch gewährleistet. Besonderen Wert wird auf die hohe Alltagstauglichkeit sowie saubere Optik gelegt. Integrierten Ständeraufnahme, innenliegende Seile, Kabeln und Leitungen gehören bei KTM zum guten Ton und werden konsequent umgesetzt. Mit dem neuen Macina Sport & Style Rahmen unterstreicht KTM seine Kernkompetenz für sportive E-Bikes!

The new E-Bike frames are a masterpiece of engineering. Outstanding high class processes and materials are used. Technologies like: Hydroforming, forging CNC machining, Gravity Casting (GC) and plastic injection...just some of these to be mentioned. Despite the high integration standard all BOSCH components remain in their original assembly state. Thereby reliable performance at the highest quality standard are ensured. The aim was to emphasize on the practical every day use, a great design and a clean look. We place great value on integrated bicycle kick stand, internal cables and wires. With the new Macina Sport & Style frames KTM underlines it's core competency for sporty E-Bikes!

NYON

MACINA

1*11

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



MACINA SPORT 11XT CX5+

- # 797445xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Nyon Premium LCD Display, Remote w/ Walkassist 8GB
- 🎨 black matt (orange+white)
- 🏍️ Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- 🏍️ Suntour NCX-E RL-R air, 15QLC
- 🏍️ Shimano Deore XT T8000 / Rotor 180-160
- 🏍️ Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- 🏍️ Shimano Deore XT M8000 shadow plus, "D"
- 🏍️ Shimano Deore XT M8000-1111-46
- 🏍️ KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Deore XT
- 🏍️ Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- 🏍️ Hebie 0662M Hinterbauständer
- 🏍️ Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🏍️ SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- 🏍️ KTM Racktime Var: Light
- 🏍️ B+M Lumotec IQ-X DC, 150Lux, 6VDC, TFL
- 🏍️ 22,5 kg



*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.



MACINA

1*11

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



MACINA SPORT 11XT CX5I

- # 797446xxx
- 🔌 BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🎨 white matt (black+red)
- 🏍 Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- 🚴 Suntour NCX-E RL-R air, 15QLC
- 🔩 Shimano Deore XT T8000 / Rotor 180-160
- 🔩 Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- 🔩 Shimano Deore XT M8000 shadow plus. "D"
- 🔩 Shimano Deore XT M8000-11 11-46
- 🚲 KTM Line 700C
- 🚴 Ambrosio / Shimano Deore XT
- 🚴 Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- 🚴 Hebie 0662M Hinterbauständer
- 🚴 Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🚴 SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- 🚴 KTM Racktime Var: Light
- 🔦 B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 🔥 21,9 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA

1*10
SHIMANO XT



verfügbar
ca ab Januar/
Februar 2017*

available about
January/February
2017*



MACINA SPORT 10 CX51

- # 797447xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- Intuvia LCD Display, Remote w/ Walkassist
- black matt (grey+orange)
- Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- Suntour NCX-D LO Coil
- Shimano Deore T615 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore XT M786 GS-shadow plus
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Deore
- Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- Hebie 0662M Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- KTM Racktime Var: Light
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 22,3 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.



SPORT

MACINA

1+10

SHIMANO DEORE

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

NEW
46 51 56
cm



MACINA SPORT CL 10 CX51

- # 797448xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🚴 black matt (white+green)
- 🏗️ Macina Trekking Alloy - for Bosch
- 🔧 Suntour NEX HLO Coil
- 🚲 Shimano M386 / Rotor 180-160
- 🚲 Shimano Deore T610-10 w/Display
- 🚲 Shimano Deore M615 GS-shadow plus, "D"
- 🚲 Shimano HG50-10 11-36
- 🚲 KTM Line 700C
- 🚲 Ambrosio / Shimano Deore
- 🚲 Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- 🚲 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🚲 Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🚲 SKS Trekking 45mm schwarz
- 🚲 KTM Racktime Var: Light
- 🚲 B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 🚲 22,5 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



MACINA

1*11

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

46 51 56
cm



COMFORT
REITZ

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*

MACINA STYLE 11 CX51

- # 797450xx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE CX
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frametype
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🎨 black matt (grey+orange)
- 🏍️ Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- 🚲 Suntour NCX-E LO air, 15QLC
- 🚲 Shimano Deore XT T8000 / Rotor 180-160
- 🚲 Shimano Deore XT M8000-11 w/ Display
- 🚲 Shimano Deore XT M8000 shadow plus, "D"
- 🚲 Shimano Deore XT M8000-11-11-46
- 🚲 KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Deore XT
- 🚲 Schwalbe Energizer plus 40-622
- 🚲 Hebie 0662M Hinterbauständer
- 🚲 Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🚲 SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- 🚲 KTM Racktime Var: Universal-14
- 🚲 B+M Lumotec IQ-X DC, 150Lux, 6VDC, TFL
- 🚲 23,3 kg

MACINA

1*10

SHIMANO XT

46 51 56 60
cm

46 51 56
cm

46 51 56
cm



verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*

MACINA STYLE 10 P51

- # 797451xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frametype
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- 🎨 titangrey matt (black+red)
- 🏍️ Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- 🚲 Suntour NCX-D LO air
- 🚲 Shimano Deore T615 / Rotor 180-160
- 🚲 Shimano Deore T610-10
- 🚲 Shimano Deore XT M786 GS-shadow plus
- 🚲 Shimano HG50-10 11-36
- 🚲 KTM Line 700C
- 🚲 Ambrosio / Shimano Deore
- 🚲 Schwalbe Energizer plus 40-622
- 🚲 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🚲 Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🚲 SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- 🚲 KTM Racktime Var: Universal-14
- 🚲 B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 🚲 24,4 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA TOUR 10 P51

- # 797452xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frametype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satellit silver matt (black-cyan)
- Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- Suntour NCX-D LO
- Shimano Deore M396 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10
- Shimano SLX M7000 SGS-shadow plus, "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Deore
- Schwalbe Energizer plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- KTM Racktime Var: Universal-14
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 23,3 kg



verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*

1*10
SHIMANO SLX



46 51 56 60
cm



46 51 56
cm



46 51 56
cm

MACINA DUAL 24 A51

- # 797453xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frame + Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black+grey)
- Macina Trekking Alloy - for Bosch
- Suntour NEX HLO Coil
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Sram Dual Drive 8F Revoshifter
- Sram Dual Drive 8F
- Sram PG850-8 11-32
- KTM Line 700C, Ambrosio / Sram DualDrive+Shimano Alivio
- Schwalbe Energizer plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 24,1 kg



3*8
SRAM DUAL DRIVE



46 51 56
cm



46 51
cm



46 51 56
cm

MACINA FUN 10 P51

- # 797454xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frame + Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (orange)
- Macina Trekking Alloy - Bosch
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M315 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus, "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Deore
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 23,7 kg



1*10
SHIMANO DEORE



46 51 56 60
cm



46 51 56
cm



46 51 56
cm

MACINA JOY 9 A41

- # 797455xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVELINE
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh, Frame + Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (petrol+grey)
- Macina Trekking Alloy - for Bosch
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M315 / Rotor 180-160
- Shimano Acera M3000-9 w/Display
- Shimano Alivio M4000 SGS-shadow
- Shimano HG300-9 11-34
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Acera
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Avy DC, 30 Lux, 6VDC, TFL
- 23,7 kg



1*9
SHIMANO ALIVIO



46 51 56
cm



46 51 56
cm



46 51 56
cm

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size
▲ gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA

1*8

SHIMANO NEXUS

46 51 56
cm



black matt (orange)



petrol (mint)

MACINA EIGHT 28" P5

- # 797460xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frametype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (orange)
- petrol (mint)
- Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
- Suntour NCX-D LO Coil
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 23Z
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Energizer plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- KTM Racktime Var: Universal-14
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, Sens+TF, 6VDC
- 25,1 kg

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*

COMFORT
BIKE



▲ weight approx. without pedali, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.





COMFORT
MIBE

MACINA

1*8

SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



46 51 56
cm

verfügbar
ca ab Februar/
März 2017*

available about
February/March
2017*



MACINA EIGHT 28" RT 15

- # 797461xxx
- ⚙️ BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h
ACTIVELINE Coasterbrake (Rücktritt)
- 🔋 Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Frametype
- 📺 Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
black matt (orange)
- 🚲 Macina Trekking Alloy - for Bosch, Akku semi-integrated
Suntour NCX-D LO Coil
- 🛞 Magura HS11 hydraulik-Brake
- ⚙️ Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- 🚲 Shimano Nexus 23Z
- 🚲 KTM Line 700C
- 🚲 Ambrosio / Shimano Nexus 8
- 🚲 Schwalbe Energizer plus 40-622
- 🚲 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🚲 Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- 🚲 SKS Trekking 45mm schwarz-matt
- 🚲 KTM Racktime Var: Universal-14
- 🚲 B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, Sens+TF, 6VDC
- 🚲 25,3 kg

▲ weight approx. without pedd. without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße



MACINA

1*8

SHIMANO NEXUS



46 51 56
cm

XL-MODELL:

zulässige Gesamtbelastung:
150 kg (Fahrer + Gepäck)



COMFORT
MIBE

MACINA EIGHT XL 8 28" P5

- # 797458xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h PERFORMANCELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (grey+white)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour NCX-D LO w/ hard spring
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Marathon Plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6-42VDC, TF; Sens
- 25 kg

MACINA

1*8

SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



46 51 56
cm

XL-MODELL:

zulässige Gesamtbelastung:
150 kg (Fahrer + Gepäck)



MACINA EIGHT XL 8 RT 28" A5

- # 797459xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h
- Activeline Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (grey+white)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour NCX-D LO w/ hard spring
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Marathon Plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6-42VDC, TF; Sens
- 25,2 kg

▲ weight approx. without pedall, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA CLASSIC 8 28" A5

- # 797462xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVELINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+grey)
- satelitesilver matt (petrol+black)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-BS31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 24,5 kg

1*8

SHIMANO NEXUS



black matt (white+grey)

COMFORT
BIKE



satelitesilver matt (petrol+black)

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

MACINA CLASSIC 8 RT 28" A5

- # 797464xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVELINE Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (white+grey)
- satelitesilver matt (petrol+black)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C /26"
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-BS31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 25,3 kg

1*8

SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



black matt (white+grey)



satelitesilver matt (petrol+black)

*Diese Angaben sind vorläufig und unverbindlich. Sie hängen von den Zusagen unserer Lieferanten ab und können sich verändern.
*These estimated delivery dates are depending from suppliers and can be subject of change w/o notification.

MACINA CLASSIC 8 26" A5

- # 797463xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVE LINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satelitesilver matt (petrol+black)
- Macina City 26" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 26"
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 26", Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 47-559
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 24,7 kg



1*8
SHIMANO NEXUS



MACINA CLASSIC 8 RT 26" A5

- # 797465xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h
- ACTIVE LINE Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satelitesilver matt (petrol+black)
- Macina City 26" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 26", Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 47-559
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 25 kg



1*8
SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



MACINA CITY 8 28" A4

- # 797467xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVE LINE
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- anthrazit (orange+black)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Avy senso +, 30Lux, TFL, Standlicht
- 24,9 kg



1*8
SHIMANO NEXUS



MACINA CITY 7 RT 28" A4

- # 797468xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h
- ACTIVE LINE Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- anthrazit (orange+black)
- Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 7 SL-7S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Nexus 7
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking 53mm schwarz
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Avy senso +, 30Lux, TFL, Standlicht
- 25,1 kg



1*7
SHIMANO NEXUS
RÜCKTRITT



MACINA BOLD 8 26" A5

- # 797469xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVE LINE
- Powerpack 13.8Ah - 500Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- satelitesilver matt (orange+black)
- Macina Bold 26" Alloy - for Bosch
- FORK UNICROWN 26" ALLOY 1.1/8"
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 22Z
- KTM Line 700C
- Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Big Apple 60-559 (Ballon)
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking B60-26"
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6VDC, TF
- 23,5 kg



1*8
SHIMANO NEXUS



▲ weight approx. without pedd., without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe, ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

COMFORT
MIBE

MACINA

1*8

SHIMANO NEXUS



43 (48)
cm



MACINA COMPACT 8 24" 14

- # 796458xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVE LINE
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh, Frametype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- black matt (grey+orange)
- Macina Compact 24" Alloy - for Bosch
- JS-2536V FOR 24" WHEEL SIZE eBIKE
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 21Z
- KTM Line 24"
- Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Marathon 47-507
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking B53-24"
- Racktime Tour GT für Bosch Akku
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6VDC, TF
- 22,2 kg

MACINA

1*8

SHIMANO ALFINE



51
cm



MACINA SHOPPER 8 24" 14

- # 795436xxx
- BOSCH DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h ACTIVE LINE
- Powerpack 11.6Ah - 400Wh, Racktype
- Intuvia LCD Display, Remote w/Walkassist
- white (black+orange)
- Macina Shopper 24" Alloy T:1401
- Alloyframe 6061 für Bosch-System
- FORK UNICROWN 24" ALLOY 1.1/8" > 1.1/2"
- Shimano Alfine Discbrake
- Shimano Alfine 8 SL-S700 Rapidfire
- Shimano Nexus 21Z
- KTM Line 24" Ballon
- Ambrosio / Shimano Alfine
- Schwalbe Big Ben 55-507 (24x2.15-Ballon)
- Ursus Jumbo - Zweibeinständer
- Horn Catena 14E KS/KS mit Adapter
- SKS Trekking B65-24"
- Racktime Snap-IT System Adapter
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6VDC, TF
- 31,1 kg

▲ weight approx. without pedall, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

COMFORT
BIKE

BOSCH
ACTIVE LINE



Active Line – das harmonische, homogene Antriebssystem für grenzenlosen Spaß am E-Bike fahren

Mit der Active Line bietet Bosch ein Antriebssystem für alle, die E-Bikes als die moderne Art der Fortbewegung erkannt haben. Jeder, der Aktivität und Gemütlichkeit verbinden will und gerne an der frischen Luft ist, findet in der Active Line den idealen Begleiter. Effizienz, Ergonomie, Design und Hightech greifen nahtlos und perfekt abgestimmt ineinander. Aus 1000 Sensormessungen pro Sekunde berechnet der Antrieb das optimale Fahrverhalten und sorgt für eine perfekt dosierte Unterstützung bei jedem Tritt.

Der übersichtliche Bordcomputer Intuvia verfügt über ein gut lesbares Display und überzeugt mit einfacher Bedienbarkeit. Er lässt sich über das separat am Lenker sitzende Bedienelement intuitiv bedienen. Ein USB-Port ermöglicht das Aufladen von elektronischer

Ausrüstung, wie zum Beispiel Smartphones oder zusätzlichen Fahrradcomputern. Als Alternative zum übersichtlichen Intuvia Bordcomputer, ist die optionale Nachrüstung eines Nyon Bordcomputers möglich.

KTM setzt die Active Line Variante auch mit Rücktrittsbremse ein. Je nach Modellausführung und Einsatzgebiet verfügt die Active Line über die Softwareabstimmung Ketten- oder Nabenschaltung, welche zu jeder Zeit einen reibungslosen und geschmeidigen Gangwechsel garantiert. Über das Kettenblatt wird die Kraft mit 2,5-facher Trittfrequenz auf die Kette übertragen. Eine kapazitätsstarke 500Wh Batterie vereint zudem hohe Energie mit hoher Leistung und sorgt damit für noch länger währenden Fahrspaß.

BOSCH ACTIVE LINE AKKU	RAHMENAKKU 400Wh	GEPÄCKTRÄGERAKKU 400Wh	RAHMENAKKU 500Wh	GEPÄCKTRÄGERAKKU 500Wh
Akkufarbe	schwarz/platinum dunkel	schwarz/platinum dunkel	schwarz/platinum dunkel	schwarz/platinum dunkel
Spannung (V)	36	36	36	36
Kapazität (Ah)	11,6	11,6	13,8	13,8
Energieinhalt (Wh)	400	400	500	500
Ladezeit (h)	3,5	3,5	4,5	4,5
Ladezyklen	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)
Laden am Pedelec	ja	ja	ja	ja
Zellkonfiguration	10S4P	10S4P	10S4P	10S4P
Anzahl Zellen	40	40	40	40
Zelltyp	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl
Gewicht Akku (kg)	2,5	2,6	2,6	2,7
Größe Akku (mm)	325 x 90 x 92	372 x 80 x 122	325 x 90 x 92	372 x 80 x 122
Reichweite bis zu (km)*	Turbo: 85 / Sport: 90	Turbo: 85 / Sport: 90	Turbo: 105 / Sport: 110	Turbo: 105 / Sport: 110
	Tour: 110 / Eco: 190	Tour: 110 / Eco: 190	Tour: 135 / Eco: 235	Tour: 135 / Eco: 235

BOSCH ACTIVE LINE MOTOR	KETTENSCHALTUNG	NABENSCHALTUNG / RÜCKTRITTBREMSE
Motorfarbe	platinum dunkel/schwarz	platinum dunkel/schwarz
Nennleistung (W)	250	250
Leistung maximal (W) @ 78 rpm	415	400
Unterstützungsstufe (%)	Turbo: 250 / Sport: 150 / Tour: 100 / Eco: 40	Turbo: 225 / Sport: 150 / Tour: 100 / Eco: 40
Drehmoment maximal (Nm)	Turbo: 50 / Sport: 45 / Tour: 40 / Eco: 35	Turbo: 48 / Sport: 45 / Tour: 40 / Eco: 35
Unterstützung bis (km/h)	25	25
Gewicht Motor (kg)	< 4	< 4
Anfahrverhalten	sportlich	sanft
Schaltung	Kettenschaltung	Nabenschaltung
Rücktrittsbremsefunktion	nein	ja
Schalterkennung	ja	nein
Kettenspanner	Schaltwerk	nein
Generator	nein	nein
Zahnkranz vorne	Ausstattungsabhängig: 16 bzw. 18	Ausstattungsabhängig: 18 bzw. 19
Zahnkranz hinten	Ausstattungsabhängig	Ausstattungsabhängig
Sensoren	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz

BOSCH ACTIVE LINE BEDIENKONSOLE INTUVIA			
LCD Display	ja	Generatorstufen	nein
Hintergrundbeleuchtung	ja	aktuelle Unterstützungsleistung	Balkenanzeige
aktuelle Geschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Generatorleistung	nein
Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Akkukapazität	Balkenanzeige
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Restreichweite (km)	ja
Gesamtkilometer (km)	ja	Kalorienverbrauch (kcal)	nein
Tageskilometer (km)	ja	Trittfrequenz	nein
Fahrzeit	ja	Fernbedienung	ja
Uhrzeit	ja	Fernbedienungsfunktionen	Unterstützung +/- / Anfahrhilfe / Info
Unterstützungsstufen	4	Anfahrhilfe	ja
Stufe keine Unterstützung	ja	Ladestecker	Micro USB - A+B / Output 5V/0,5A

BOSCH LADEGERÄT	
Gewicht (kg)	0,8
Abmessungen (mm)	190 x 86 x 54
Ladestrom (A)	4



PERFORMANCE LINE



Performance Line – Dynamisches Beschleunigen und Fahren in jedem Terrain

Mit der Performance Line hat Bosch ein Antriebssystem für schnelle, fitte, Pendler, einfach für alle geschaffen, die gerne auf Straße, Feldweg, Pass oder Trail unterwegs sind. Wer keine Zeit verlieren will, der kann auf die geballte Ladung Energie und Dynamik der Performance Line zählen. Das kraftstrotzende Antriebssystem reagiert genauso impulsiv, wie es sich auch wieder zügeln lässt. Aus 1000 Sensormessungen pro Sekunde berechnet der Antrieb das optimale Fahrverhalten und sorgt für eine perfekt dosierte Unterstützung bei jedem Tritt. Als Alternative zum übersichtlichen Intuvia Bordcomputer, ist die optionale

Nachrüstung eines Nyon Bordcomputers möglich. Zahlreiche faszinierende Features am Nyon lassen dieses technische Wunderwerk zu Ihrem persönlichen Assistenten vor, während und nach Ihrer E-Bike Tour werden. Die passende Softwareabstimmung, in Verbindung mit der Vielzahl an Sensoren, garantiert einen geschmeidigen Gangwechsel in jeder Fahr-situation. Über das Kettenblatt wird die Kraft mit 2,5-facher Trittfrequenz auf die Kette übertragen. Eine kapazitätsstarke 500Wh Batterie vereint zudem hohe Energie mit hoher Leistung und sorgt damit für noch länger währenden Fahrspaß.

BOSCH PERFORMANCE LINE AKKUS	RAHMENAKKU 400Wh	GEPÄCKTRÄGERAKKU 400Wh	RAHMENAKKU 500Wh	GEPÄCKTRÄGERAKKU 500Wh	RAHMENAKKU SPEED 500Wh
Akkufarbe	schwarz/anthrazit	schwarz/anthrazit	schwarz/anthrazit	schwarz/anthrazit	schwarz/anthrazit
Spannung (V)	36	36	36	36	36
Kapazität (Ah)	11,6	11,6	13,8	13,8	13,8
Energieinhalt (Wh)	400	400	500	500	500
Ladezeit (h)	3,5	3,5	4,5	4,5	4,5
Ladezyklen	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)
Laden am Pedelec	ja	ja	ja	ja	ja
Zellkonfiguration	10S4P	10S4P	10S4P	10S4P	10S4P
Anzahl Zellen	40	40	40	40	40
Zelltyp	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl
Gewicht Akku (kg)	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6
Größe Akku (mm)	325 × 90 × 92	372 × 80 × 122	325 × 90 × 92	372 × 80 × 122	325 × 90 × 92
Reichweite bis zu (km)*	Turbo: 70 / Sport: 80	Turbo: 70 / Sport: 80	Turbo: 90 / Sport: 100	Turbo: 90 / Sport: 100	Turbo: 58 / Sport: 75
* Hinweise zur Reichweite auf Seite 79	Tour: 95 / Eco: 175	Tour: 95 / Eco: 175	Tour: 115 / Eco: 215	Tour: 115 / Eco: 215	Tour: 90 / Eco: 150

BOSCH PERFORMANCE LINE MOTOREN	KETTENSCHALTUNG	NABENSCHALTUNG	SPEED MOTOR KETTENSCHALTUNG
Motorfarbe	anthrazit/schwarz	platinum dunkel/schwarz	anthrazit/schwarz
Nennleistung (W)	250	250	250
Leistung maximal (W) @ 88 rpm	570	400	575
Unterstützungsstufe (%)	Turbo: 275 / Sport: 190 / Tour: 120 / Eco: 50	Turbo: 260 / Sport: 170 / Tour: 100 / Eco: 50	Turbo: 275 / Sport: 190 / Tour: 120 / Eco: 55
Drehmoment maximal (Nm)	Turbo: 63 / Sport: 55 / Tour: 50 / Eco: 40	Turbo: 50 / Sport: 50 / Tour: 45 / Eco: 40	Turbo: 63 / Sport: 55 / Tour: 50 / Eco: 40
Unterstützung bis (km/h)	25	25	45
Gewicht Motor (kg)	< 4	< 4	< 4
Anfahrverhalten	sportlich	sanft	sportlich aggressiv
Schaltung	Kettenschaltung	Nabenschaltung	Kettenschaltung
Rücktrittsbremsefunktion	nein	nein	nein
Schalteerkennung	ja	nein	ja
Kettenspanner	Schaltwerk	nein	Schaltwerk
Generator	nein	nein	nein
Zahnkranz vorne	Ausstattungsabhängig: 16 bzw. 18	Ausstattungsabhängig: 16 bzw. 18	20
Zahnkranz hinten	Ausstattungsabhängig	Ausstattungsabhängig	Ausstattungsabhängig
Sensoren	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz

BOSCH PERFORMANCE LINE BEDIENKONSOLE INTUVIA

LCD Display	ja	Generatorstufen	nein
Hintergrundbeleuchtung	ja	aktuelle Unterstützungsleistung	Balkenanzeige
aktuelle Geschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Generatorleistung	nein
Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Akkukapazität	Balkenanzeige
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Restreichweite (km)	ja
Gesamtkilometer (km)	ja	Kalorienverbrauch (kcal)	nein
Tageskilometer (km)	ja	Trittfrequenz	nein
Fahrzeit	ja	Fernbedienung	ja
Uhrzeit	ja	Fernbedienungsfunktionen	Unterstützung +/- / Anfahrhilfe / Info
Unterstützungsstufen	4	Anfahrhilfe	ja
Stufe keine Unterstützung	ja	Ladestecker	Micro USB - A+B / Output 5V/0,5A

BOSCH LADEGERÄT

Gewicht (kg)	0,8
Abmessungen (mm)	190 × 86 × 54
Ladestrom (A)	4

PERFORMANCE LINE CX



Performance Line CX – Deutlich spürbares Leistungsplus sorgt für eine neue Dimension an Fahrspaß

Das bewährte, bereits bekannte Performance Line Antriebssystem wurde nochmals weiter entwickelt und bietet die ideale Grundlage für ein unvergessliches Erlebnis im Gelände. Die Power, welche für ein sportliches, kraftvolles Fahren benötigt wird, wird durch den durchzugsstarken Antrieb im richtigen Moment zur Verfügung gestellt. Bis in den hohen Drehzahlbereich hinein werden kontinuierlich maximale Drehmomente von bis zu 75Nm abgerufen. Die bis zu 1000 Sensormessungen pro Sekunde sorgen für das optimale Fahrverhalten und die perfekt dosierte Unterstützung bei jedem Tritt. Diese schnelle Verarbeitung von Sensorsignalen, sowie die äußerst präzise Motorsteuerung minimieren Vibrationen und Geräuschentwicklung. Als Alternative zum

übersichtlichen Intuvia Bordcomputer, ist die optionale Nachrüstung eines Nyon Bordcomputers möglich. Ausgewählte Modelle mit Performance Line CX Antriebssystem sind bereits serienmäßig mit dem Nyon Bordcomputer ausgestattet. Zahlreiche faszinierende Features am Nyon lassen dieses technische Wunderwerk zu Ihrem persönlichen Assistenten vor, während und nach Ihrer E-Bike Tour werden. Die passende Softwareabstimmung, in Verbindung mit der Vielzahl an Sensoren, garantiert ein geschmeidigen Gangwechsel in jeder Fahrsituation. Über das Kettenblatt wird die Kraft mit 2,5-facher Trittfrequenz auf die Kette übertragen. Eine kapazitätsstarke 500Wh Batterie vereint zudem hohe Energie mit hoher Leistung und sorgt damit für noch länger währenden Fahrspaß.

BOSCH PERFORMANCE LINE CX AKKUS

	RAHMENAKKU 400Wh	RAHMENAKKU 500Wh
Akkufarbe	schwarz/anthrazit	schwarz/anthrazit
Spannung (V)	36	36
Kapazität (Ah)	11,6	13,8
Energieinhalt (Wh)	400	500
Ladezeit (h)	3,5	4,5
Ladezyklen	500 (nach 2 Jahren > 65%)	500 (nach 2 Jahren > 65%)
Laden am Pedelec	ja	ja
Zellkonfiguration	10S4P	10S4P
Anzahl Zellen	40	40
Zelltyp	LiNiCoMg / LiNiCoAl	LiNiCoMg / LiNiCoAl
Gewicht Akku (kg)	2,5	2,6
Größe Akku (mm)	325 x 90 x 92	325 x 90 x 92
Reichweite bis zu (km)*	Turbo: 63 / Sport: 75	Turbo: 75 / Sport: 90
	Tour: 95 / Eco: 175	Tour: 118 / Eco: 215

* Hinweise zur Reichweite auf Seite 79

BOSCH PERFORMANCE LINE CX MOTOR

	KETTENSCHALTUNG
Motorfarbe	anthrazit/schwarz
Nennleistung (W)	250
Leistung maximal (W) @ 80 rpm	600
Unterstützungsstufe (%)	Turbo: 300 / Sport: 210 / Tour: 120 / Eco: 50
Drehmoment maximal (Nm)	Turbo: 75 / Sport: 60 / Tour: 50 / Eco: 40
Unterstützung bis (km/h)	25
Gewicht Motor (kg)	< 4
Anfahrverhalten	sportlich aggressiv
Schaltung	Kettenschaltung
Rücktrittbremsfunktion	nein
Schalterkennung	ja
Kettenspanner	Schaltwerk
Generator	nein
Zahnkranz vorne	Ausstattungsabhängig: 15 / 16 / 18
Zahnkranz hinten	Ausstattungsabhängig
Sensorik	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz

BOSCH PERFORMANCE LINE CX BEDIENKONSOLE INTUVIA

LCD Display	ja	Generatorstufen	nein
Hintergrundbeleuchtung	ja	aktuelle Unterstützungsleistung	Balkenanzeige
aktuelle Geschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Generatorleistung	nein
Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Akkukapazität	Balkenanzeige
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Restreichweite (km)	ja
Gesamtkilometer (km)	ja	Kalorienverbrauch (kcal)	nein
Tageskilometer (km)	ja	Trittfrequenz	nein
Fahrzeit	ja	Fernbedienung	ja
Uhrzeit	ja	Fernbedienungsfunktionen	Unterstützung +/- / Anfahrhilfe / Info
Unterstützungsstufen	4	Anfahrhilfe	ja
Stufe keine Unterstützung	ja	Ladestecker	Micro USB - A+B / Output 5V/0,5A

BOSCH LADEGERÄT

Gewicht (kg)	0,8
Abmessungen (mm)	190 x 86 x 54
Ladestrom (A)	4

Nyon ist nicht nur ein kleines technisches Wunderwerk, dessen Bedienung dank optimaler Ergonomie, Haptik und Optik einfach Spaß macht. Mit dem intelligenten Computer haben Sie außerdem alles an Bord und abrufbereit, was Sie beim E-Biken benötigen: Navigation, Fahrmodi, Reichweiteninformationen, persönliche Fitnessdaten und vieles mehr. Ergänzt wird Nyon dabei von der Smartphone-App eBike Connect und dem Online-Portal eBike-Connect.com. Zusammen sorgen sie für eine umfangreiche und komfortable Vernetzung, bei der sich alles um Sie und Ihr E-Bike Erlebnis dreht.



BOSCH SMARTPHONE-APP EBIKE CONNECT

Mittels Bluetooth Verbindung können Sie über Ihr Smartphone direkt auf Ihr Nyon zugreifen und persönliche Einstellungen und Eingaben für die nächste Tour vornehmen. Zusätzliche, einzeln abrufbare Premiumfunktionen erweitern Nyon entsprechend Ihrer persönlichen Bedürfnisse und machen aus dem Bordcomputer Nyon Ihren ganz persönlichen E-Bike Assistenten.

BORDCOMPUTER NYON

Nyon ist der Bordcomputer, welcher bei den Antriebssystem Performance Line sowie Performance Line CX Verwendung findet. Während der Fahrt zeigt Nyon die Fahrdaten sämtlicher Systemsensoren Ihres E-Bikes an. Geschwindigkeit, Motorunterstützung, Drehmoment, Trittfrequenz, Akku-Ladezustand, Distanz und Höhenprofil werden stets gespeichert und Ihr ganz persönliches Informationsprofil generiert, welches schlussendlich aus bloßen Daten echte Erlebnisse macht. Die Alpentour mit dem schroffsten Höhenprofil oder die Ausfahrt mit dem maximalen Trainingseffekt können durch Nyon mit neuen, bis dahin unbekanntem Mitteln bezwungen werden. So tauchen auch Sie in die Bosch E-Bike Welt ein.

BOSCH ONLINE-PORTAL EBIKE-CONNECT.COM

Großformatig, übersichtlich und kontextbezogen: Im Bosch Online-Portal können Sie Ihre gesammelten Aktivitäten begutachten, analysieren und noch einmal erleben. Wo die eine Fahrt endet, beginnt bereits die nächste: Das Portal ermöglicht Ihnen die Planung all Ihrer zukünftigen Touren und Trainings und berücksichtigt dabei Ihre persönliche Leistungsfähigkeit und die gewünschte Dauer. Mittels Bluetooth- oder WiFi-Verbindung können Sie Ihre Daten dann über die Smartphone-App oder direkt auf Ihr Nyon übertragen - Ihr Abenteuer kann beginnen.



RIDE

Alle fahrrelevanten Informationen auf einen Blick: Geschwindigkeit, Distanz, Höhenprofil, Trittfrequenz, Reichweite, Akku-Ladezustand und vieles mehr. Im Ride Screen lassen sich sowohl die Auswahl der Informationen, als auch die grafische Darstellung, sowie der individuelle Fahrmodus an Ihre persönlichen Wünsche anpassen.



NAVIGATION

Die Turn-by-Turn Navigation von Nyon führt Sie wahlweise in einer 2D- oder 3D-Darstellung ans Ziel. Das präzise GPS-Modul und die globale Open Street Map Datenbank machen das möglich. Die großzügig ausgelegte Speicherkapazität des Nyons von 8GB, ermöglicht das Aufspielen des jeweils benötigten Kartenmaterials, welches unkompliziert über eine WLAN Verbindung runter geladen werden kann. Eine kostenfreie, weltweite Routenplanung ist dadurch unter ständiger Aktualisierung von fahrrelevanten Informationen durchführbar, wobei der verbleibende Aktionsradius stets greifbar ist.



FITNESS

Nyon misst fitnessrelevante Daten wie Trittfrequenz und Trittkraft und errechnet daraus den Kalorienverbrauch und Ihr Fitnesslevel. Im Online-Portal eBike-Connect.com analysieren Sie Ihre Leistung in detaillierten Auswertungen und Visualisierungen. Eine Bluetooth-Verbindung zu kompatiblen Herzfrequenzsensoren ermöglicht eine noch genauere Berechnung der verbrauchten Kalorien und des Trainingseffekts.

SMARTPHONE-FUNKTION

Durch die Bluetooth Verbindung zum Smartphone benachrichtigt Nyon Sie über eingehende SMS Nachrichten. Zudem können weitere externe Geräte über die Micro-USB-Schnittstelle aufgeladen werden.

SICHERHEIT, ERGONOMIE UND QUALITÄT

Das transreflexive 4,3" Farbdisplay mit leicht verständlichem Informationslayout garantiert höchste Lesbarkeit bei jedem Sonnenstand. Dank der separaten Bedieneinheit nutzen Sie alle Funktionen, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen. Bei geschlossener USB-Kappe ist Ihr Nyon zudem wasserdicht und erweist sich so als die perfekte, Outdoor taugliche Ergänzung zu Ihrem Smartphone.

Nähere Informationen unter eBike-Connect.com

FUNKTION

Smartphone-App für kompatible Smartphones

WiFi (Activity-Sync., Karten-Update, Software-Update)

Online-Portal (Dashboard, Aktivitäten, Routenplanung)

Ride: Benutzerdefinierte Bildschirmanzeige

Ride: Benutzerdefinierte Fahrmodi

Navigation - Tracking (aktueller Standort & Weltkarten)

Navigation - Routenplanung mit Zwischenzielen (weltweit)

Navigation - Routenplanung mit Sonderzeichen

Navigation - 2D- oder 3D-Standardansicht

Navigation - „eMountainbike“-Route

Restreichweitenansicht auf Karte (Kreis)

Fitness (aktueller Trainingseffekt, Herzfrequenz, Kalorien)

SMS-Eingangsanzeige

Import von GPX-Dateien

Manuelle Höhenkalibrierung

Service-Intervall-Anzeige

Erweiterte Speicherkapazität von 8GB

9 Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Schwedisch, Niederländisch, Dänisch)

BASISPAKET (kostenfrei)

PREMIUM (kostenpflichtig über in-app-purchase)

FUNKTION	BASISPAKET (kostenfrei)	PREMIUM (kostenpflichtig über in-app-purchase)
Smartphone-App für kompatible Smartphones	✓	
WiFi (Activity-Sync., Karten-Update, Software-Update)	✓	
Online-Portal (Dashboard, Aktivitäten, Routenplanung)	✓	
Ride: Benutzerdefinierte Bildschirmanzeige	✓	
Ride: Benutzerdefinierte Fahrmodi		✓
Navigation - Tracking (aktueller Standort & Weltkarten)	✓	
Navigation - Routenplanung mit Zwischenzielen (weltweit)	✓	NEU
Navigation - Routenplanung mit Sonderzeichen	✓	
Navigation - 2D- oder 3D-Standardansicht	✓	
Navigation - „eMountainbike“-Route	✓	NEU
Restreichweitenansicht auf Karte (Kreis)	✓	
Fitness (aktueller Trainingseffekt, Herzfrequenz, Kalorien)	✓	
SMS-Eingangsanzeige	✓	
Import von GPX-Dateien	✓	NEU
Manuelle Höhenkalibrierung	✓	NEU
Service-Intervall-Anzeige	✓	NEU
Erweiterte Speicherkapazität von 8GB	✓	NEU
9 Sprachen (Deutsch, Englisch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Portugiesisch, Schwedisch, Niederländisch, Dänisch)	✓	NEU

VENTURA

1*10
SHIMANO DEORE



VENTURA CROSS 10

- # 797477xxx
- SHIMANO DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h StEps Freewheel
- Powerpack 14Ah - 500Wh
- LCD Center-Display, Remote w/ Walkassist satelitesilver matt (black+orange)
- Ventura Trekking Offroad Alloy - for Shimano
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M365 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus, "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C Ambrosio / Shimano Acera
- Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- 20,6 kg

VENTURA STREET 10

- # 797478xxx
- SHIMANO DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h StEps Freewheel
- Powerpack 14Ah - 500Wh
- LCD Center-Display, Remote w/ Walkassist titangrey matt (black+orange)
- Ventura Trekking Offroad Alloy - for Shimano
- Suntour NEX HLO Coil
- Shimano M365 / Rotor 180-160
- Shimano Deore T610-10 w/Display
- Shimano Deore M615 GS-shadow plus, "D"
- Shimano HG50-10 11-36
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Acera
- Schwalbe Marathon Mondial 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- SKS Velo 42 Urban Steckschutzblech
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6-42VDC, TF
- 21,5 kg



1*10
SHIMANO DEORE



VENTURA VIENNA 8 Di-2

- # 797479xxx
- SHIMANO DRIVE UNIT 36V-250W, 25km/h StEps Freewheel
- Powerpack 14Ah - 500Wh
- LCD Center-Display, Remote w/ Walkassist black matt (gold)
- Ventura Trekking 28" Alloy - Shimano
- Suntour CR85-E25P 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Switch DI-2 SW-E6000 right
- Shimano Steps 18Z
- KTM Line 700C, Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Energizer plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- Horn Catena A08/38 B Z=38 AsBlT
- SKS Trekking 45mm schwarz matt
- KTM City /Racktime
- B+M Lumotec Eyk IQ, 50 Lux, 6-42VDC, TF
- 24,1 kg



1*8
SHIMANO STEPS
VOLLAUTOMATIC



(Doppelrohrrahmen)

▲ weight approx. without pedd. without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

SHIMANO STEPS



Shimano Steps - Intelligentes, leises und einfach bedienbares E-Bike Antriebssystem

STEPS ist mehr als ein Motor - es steht für Shimano Total Electric Power System. Sämtliche elektronische Komponenten sind in Shimano Qualität perfekt aufeinander abgestimmt und bieten zusammen mit den KTM Rahmenkonzepten maximalen Fahrkomfort. Integration wird groß geschrieben - so wirken Antriebssystem und Schaltsystem perfekt zusammen und sorgen für sanfte, reibungslose Schaltvorgänge. Mehr dazu erfahren Sie im Abschnitt "Integrierte

Schaltfunktionen" unter Kapitel "E-Technology". Perfekt fügt sich der Shimano Steps Antrieb in die von KTM neu konzipierte E-Bike Trekking-Flotte ein. Verschiedenste Schaltungsoptionen, von zuverlässigen Kettenschaltungen, bis hin zu automatisch agierenden Shimano Nexus 8 Di2 Nabenschaltungen, stehen dabei zur Auswahl. Fahrkomfort und Sicherheit ist dabei stets die oberste Maxime.

SHIMANO STEPS AKKU

SHIMANO STEPS AKKU	RAHMENAKKU
Akkufarbe	schwarz
Spannung (V)	36
Kapazität (Ah)	14
Energieinhalt (Wh)	500
Ladezeit (h)	5
Ladezyklen	1000 (nach 2 Jahren > 60%)
Laden am Pedelec	ja
Zellkonfiguration	10S4P
Anzahl Zellen	40
Zelltyp	LiNiCoO/Li
Gewicht Akku (kg)	2,9
Größe Akku (mm)	345 x 90 x 90
Reichweite bis zu (km)*	High: 60 / Normal: 85 / Eco: 125

* Hinweise zur Reichweite auf Seite 77

SHIMANO STEPS MOTOR

SHIMANO STEPS MOTOR	KETTENSCHALTUNG / NABENSCHALTUNG
Motorfarbe	anthrazit/schwarz
Nennleistung (W)	250
Leistung maximal (W)	500
Unterstützungsstufe (%)	High: 230 / Normal: 150 / Eco: 70
Drehmoment maximal (Nm)	High: 50 / Normal: 40 / Eco: 30
Unterstützung bis (km/h)	25
Gewicht Motor (kg)	3,2
Anfahrverhalten	sanft
Schaltung	Kettenschaltung/Nabenschaltung
Rücktrittbremsfunktion	nein
Schalterkennung	nein
Kettenspanner	nein
Generator	nein
Zahnkranz vorne	38
Zahnkranz hinten	Ausstattungsabhängig
Sensorik	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz

SHIMANO STEPS BEDIENKONSOLE

LCD Display	ja	Generatorstufen	nein
Hintergrundbeleuchtung	ja	aktuelle Unterstützungsleistung	Balkenanzeige
aktuelle Geschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Generatorleistung	ja
Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Akkukapazität	Balkenanzeige
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	ja	aktuelle Restreichweite (km)	ja
Gesamtkilometer (km)	ja	Kalorienverbrauch (kcal)	nein
Tageskilometer (km)	ja	Trittfrequenz	nein
Fahrzeit	ja	Fernbedienung	ja
Uhrzeit	ja	Fernbedienungsfunktionen	Unterstützung +/- / Anfahrhilfe / Info / Beleuchtung / Optional Schalten
Unterstützungsstufen	3		
Stufe keine Unterstützung	ja	Anfahrhilfe	ja
		Ladestecker	nein

SHIMANO STEPS LADEGERÄT

Gewicht (kg)	0,6
Abmessungen (mm)	178 x 79 x 38
Ladestrom (A)	3,1

AMPARO XL 8-RT 28" 648

- # 796480xxx
- PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h, Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 18Ah - 648Wh
- LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
- titangrey matt (silver+orange)
- Wave XL46-51-56 Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour NCX-D LO w/ hard spring
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 23Z
- KTM Line 700C Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Marathon Plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- SKS Trekking 53mm schwarz
- KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 28,1kg



XL-MODELL: zulässige Gesamtbelastung: 150 kg (Fahrer + Gepäck)

1*8
SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



1*8
SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



black matt (white+grey+neonyellow)



AMPARO XL 8-LI 28" 648

- # 796481xxx
- PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h, Freewheel (Leerlauf)
- Powerpack 18Ah - 648Wh
- LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
- titangrey matt (silver+orange)
- Wave XL46-51-56 Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour NCX-D LO w/ hard spring
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 23Z
- KTM Line 700C Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Schwalbe Marathon Plus 40-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- SKS Trekking 53mm schwarz
- KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 27,5 kg



XL-MODELL: zulässige Gesamtbelastung: 150 kg (Fahrer + Gepäck)

1*8
SHIMANO NEXUS



white matt (black+blue)



AMPARO 8-RT 28" 540

- # 796482xxx
- PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h Coasterbrake (Rücktritt)
- Powerpack 15Ah - 540Wh
- LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
- black matt (white+grey+neonyellow)
- white matt (black+blue)
- US 46-51-56 Macina City 28" Alloy - for Bosch
- Suntour CR8V 700C
- Magura HS11 hydraulik-Brake
- Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- Shimano Nexus 23Z
- KTM Line 700C Ambrosio / Shimano Nexus 8
- Continental ECO Contact 42-622
- KTM Line 006 Hinterbauständer
- SKS Trekking 53mm schwarz
- KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 26,9 kg

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame-size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

AMPARO

1*8

SHIMANO NEXUS
COASTERBRAKE



46 51 56
cm



AMPARO 8-RT 26" 540

- # 796483xxx
- 🔌 PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h
Coasterbrake (Rücktritt)
- 🔋 Powerpack 15Ah - 540Wh
- 📺 LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
white matt (black+blue)
- 🚲 26" = Wave 46 Macina City 26" Alloy - for Bosch
Suntour CR8V /26"
- 🛞 Magura HS11 hydraulik-Brake
- 🔄 Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- 🛞 Shimano Nexus 21Z
- 🛞 KTM Line 26" Ambrosio / Shimano Nexus 8
- 🛞 Continental ECO Contact plus 47-559
- 🛞 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🛞 SKS Trekking 53mm/26" schwarz
- 🛞 KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- 🛞 B+M Lumotec Eyk IQ DC, 50 Lux, 6VDC, TFL
- 📦 26,5 kg

1*8

SHIMANO NEXUS



46
cm

AMPARO 8-LL 28" 540

- # 796484xxx
- 🔌 PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h
Freewheel (Leerlauf)
- 🔋 Powerpack 15Ah - 540Wh
- 📺 LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
black matt (white+grey+neonyellow)
- 🚲 white matt (black+blue)
- 🚲 US 46-51-56 Macina City 28" Alloy - for Bosch
Suntour CR8V 700C
- 🛞 Magura HS11 hydraulik-Brake
- 🔄 Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- 🛞 Shimano Nexus 23Z
- 🛞 KTM Line 700C Ambrosio / Shimano Nexus 8
- 🛞 Continental ECO Contact 42-622
- 🛞 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🛞 SKS Trekking 53mm schwarz
- 🛞 KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- 🛞 B+M Lumotec Eyk IQ DC,
50 Lux, 6VDC, TFL
- 📦 26,6 kg



🚲 black matt (white+grey+neonyellow)

1*8

SHIMANO NEXUS



46 51 56
cm



🚲 white matt (black+blue)

AMPARO 8-LL 26" 540

- # 796485xxx
- 🔌 PANASONIC DRIVE UNIT 36V, 25km/h
Freewheel (Leerlauf)
- 🔋 Powerpack 15Ah - 540Wh
- 📺 LCD Center-Display , Remote w/ Walkassist
white (black+blue)
- 🚲 26" = Wave 46 Macina City 26" Alloy - for Bosch
Suntour CR8V /26"
- 🛞 Magura HS11 hydraulik-Brake
- 🔄 Shimano Nexus 8 SL-8S31 Revoshifter
- 🛞 Shimano Nexus 21Z
- 🛞 KTM Line 26" Ambrosio / Shimano Nexus 8
- 🛞 Continental ECO Contact plus 47-559
- 🛞 KTM Line 006 Hinterbauständer
- 🛞 SKS Trekking 53mm/26" schwarz
- 🛞 KTM/Racktime Universal (Snap-IT)
- 🛞 B+M Lumotec Eyk IQ DC,
50 Lux, 6VDC, TFL
- 📦 26,2 kg



1*8

SHIMANO NEXUS



46
cm

▲ weight approx. without pedal, without stand, based on smallest frame size
▲ Gewicht ist ca. Angabe ohne Pedale, ohne Ständer, basierend auf kleinster Rahmengröße

Panasonic CENTER MOTOR



Panasonic Center Motor – Komfort neu definiert

Die erfolgreiche Zusammenarbeit von KTM und Panasonic geht unverändert weiter. Basierend auf dem langjährigen Know-How der bewährten Panasonic-Systeme wurde ein Antriebssystem entwickelt ohne den vertrauten Komfort zu vernachlässigen. Drehmoment- und Speedsensor ermitteln die Vorlieben des Fahrers und sorgen für ein ausgeglichenes Fahrverhalten. Die Bedienkonsole im Smartphone Look sitzt in der Mitte des Lenkers und vermittelt einen Überblick über sämtliche E-Bike Funktionen. Die Sicherheit steht im Vordergrund – dank der Fernbedienung ist es nicht mehr notwendig, die Hand zur Bedienung des E-Bikes

vom Lenker zu nehmen. Ein USB-Port ermöglicht das Aufladen von externer Hardware wie Smartphone und MP3-Player und dient dem Fachhändler zur schnellen E-Bike Diagnose.

Für eine nahtlose Harmonie zwischen Rahmen und Antriebssystem sorgt das spezielle KTM Rahmenkonzept, wobei das Hauptaugenmerk auf Komfort liegt. Angenehme Sitzpositionen und der niedrige Schwerpunkt verleihen den KTM E-Bikes mit Panasonic Center Motor System eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und damit ein sicheres und angenehmes Fahrgefühl.

PANASONIC CENTER-SYSTEM AKKUS	CENTERAKKU 540Wh	CENTERAKKU 648Wh
Akkufarbe	platin	platin
Spannung (V)	36	36
Kapazität (Ah)	15	18
Energieinhalt (Wh)	540	648
Ladezeit (h)	5,5	6,5
Ladezyklen	700 (nach 2 Jahren > 70%)	700 (nach 2 Jahren > 70%)
Laden am Pedelec	ja	ja
Zellkonfiguration	10S5P	10S6P
Anzahl Zellen	50	60
Zelltyp	LiCoMn/Li	LiCoMn/Li
Gewicht Akku (kg)	3,8	4,5
Größe Akku (mm)	255 x 128 x 114	255 x 128 x 114
Reichweite bis zu (km)*	High: 116 / Standard: 126 / Eco: 156	High: 116 / Standard: 151 / Eco: 187

* Hinweise zur Reichweite auf Seite 77

PANASONIC CENTER-SYSTEM MOTOREN	LEERLAUF	RÜCKTRITTBREMSE
Motorfarbe	silber/platin	silber/platin
Nennleistung (W)	250	250
Leistung maximal (W)	350	350
Unterstützungsstufe (%)	High: 160 / Standard: 90 / Eco: 50	High: 160 / Standard: 90 / Eco: 50
Drehmoment maximal (Nm)	High: 60 / Standard: 50 / Eco: 40	High: 60 / Standard: 50 / Eco: 40
Unterstützung bis (km/h)	25	25
Gewicht Motor (kg)	< 4	< 4
Anfahrverhalten	sanft	sanft
Schaltung	Nabenschaltung	Nabenschaltung
Rücktrittbremsefunktion	nein	ja
Schalterkennung	nein	nein
Kettenspanner	nein	nein
Generator	nein	nein
Zahnkranz vorne	41	41
Zahnkranz hinten	Ausstattungsabhängig	Ausstattungsabhängig
Sensoren	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz	Drehmoment / Geschwindigkeit / Trittfrequenz

PANASONIC CENTER-SYSTEM BEDIENKONSOLE	
LCD Display	ja
Hintergrundbeleuchtung	ja
aktuelle Geschwindigkeit (km/h)	ja
Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)	ja
Maximalgeschwindigkeit (km/h)	ja
Gesamtkilometer (km)	ja
Tageskilometer (km)	ja
Fahrzeit	nein
Uhrzeit	ja
Unterstützungsstufen	3
Stufe keine Unterstützung	ja
Generatorstufen	nein
aktuelle Unterstützungsleistung	Balkenanzeige
aktuelle Generatorleistung	nein
aktuelle Akkukapazität	Balkenanzeige, Wertanzeige (%)
aktuelle Restreichweite (km)	ja
Kalorienverbrauch (kcal)	nein
Trittfrequenz	nein
Fernbedienung	ja
Fernbedienungsfunktionen	Unterstützung +/- / Anfahrhilfe / Info / Beleuchtung
Anfahrhilfe	ja
Ladestecker	Micro USB B / Output 5V/1,1A

PANASONIC CENTER-SYSTEM LADEGERÄT	
Gewicht (kg)	1,2
Abmessungen (mm)	203 x 94 x 56
Ladestrom (A)	4

E-Technology

ENTWICKLUNG

Jahrelange Erfahrung der KTM Entwicklung tragen zu einer maximalen Zuverlässigkeit der verschiedenen KTM E-Bike Modelle bei. Sämtliche von KTM verwendeten Komponenten werden unter höchsten Qualitätsanforderungen konstruiert, und laufend optimiert. Der Einsatz von modernster Prüftechnik, sichert den von KTM gewohnt hohen Standard und übertrifft die Vorgaben der relevanten Normen und Richtlinien.

RAHMEN

Bei einer Fahrt mit dem E-Bike wirken wesentlich höhere Kräfte auf den Fahrradrahmen als bei Fahrten mit einem konventionellen Fahrrad. Die KTM E-Bike Rahmen wurden aus diesem Grund speziell für diese erhöhten Ansprüche optimiert. Angepasste Wandstärken und spezielle Schnittstellen am KTM E-Bike Rahmen sorgen für eine hohe Stabilität und eine sichere Aufnahme sämtlicher E-Bike Komponenten. Zudem sind die Kabel durch die Innenverlegung vor Beschädigung geschützt was zugleich für eine aufgeräumte Optik sorgt.

GEPÄCKTRÄGER

Sämtliche KTM E-Bike Modelle mit Straßenausstattung sind mit unserem bewährten KTM Gepäckträgersystem ausgestattet, welches die schnelle, einfache und werkzeuglose Montage von kompatiblen RackTime Snap-It Zubehör ermöglicht. Verschiedene passende Taschen und Korbsysteme sind als original KTM Zubehör über Ihren KTM Fachhändler erhältlich.

MAXIMALE BELASTUNG DER E-BIKES

Die maximal mögliche Belastung des E-Bikes (höchstzulässiges Gesamtgewicht) ist am Typenschild des E-Bikes, das im Tretlagerbereich des Rahmens angebracht ist, vermerkt. Das höchstzulässige Gesamtgewicht des jeweiligen E-Bike Modells stellt die Summe aus EPAC-Gewicht + Fahrer + Zuladung dar und darf keinesfalls überschritten werden.

VERSTÄRKTE LAUFRÄDER

Um den erhöhten Ansprüchen – höheres Fahrradgesamtwicht und höhere Geschwindigkeit – gerecht zu werden, setzt KTM auf zuverlässige, stabile Felgen und verstärkte Speichen. Die Kraft wird somit optimal vom Antrieb auf die Straße übertragen.

BELEUCHTUNG

Um nicht nur tagsüber mit dem KTM E-Bike sicher unterwegs zu sein, setzt KTM ausschließlich neueste LED Beleuchtungstechnik ein, welche mit einer Beleuchtungsstärke von bis zu 150 Lux die Nacht zum Tag werden lässt. Die Lichtanlage wird bei allen E-Bike Modellen ausschließlich aus dem Akku versorgt. Der Verzicht auf einen Nabendynamo verbessert die Gesamteffizienz des E-Bikes.

REICHWEITE

Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen stark abhängig (Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur), und kann nur als Schätzwert angegeben werden. Die in diesem Katalog angegebenen Reichweiten sind Angaben des jeweiligen Antriebssystem-Herstellers und beziehen sich auf optimalste Bedingungen. Optimale, beziehungsweise ideale Bedingungen sind: Ebenes / flaches Gelände ohne Gegenwind, 20°C Außentemperatur, leicht laufende Reifen, optimaler Luftdruck, Fahrergewicht unter 70kg.

ANTRIEBSSYSTEM

Um höchst mögliche Zuverlässigkeit erreichen zu können setzt KTM ausschließlich auf Originalbauteile von namhaften Antriebssystem-Herstellern. Umfangreiche Testfahrten und Labortests und die intensive Zusammenarbeit mit den Antriebssystem-Herstellern gewährleisten eine einwandfreie Funktion aller Systemkomponenten und deren höchstmögliche Lebensdauer. Durch die individuell auf das jeweilige Einsatzgebiet abgestimmte Software Programmierung werden Fahrgefühl, Handhabung, sowie Reichweiten (siehe REICHWEITE) auf das Maximum optimiert.

INTEGRIERTE SCHALTFUNKTION

Durch die elektronische Integration der Schaltfunktion ins Antriebssystem, werden Fahrgefühl und Effizienz maßgeblich beeinflusst. Das Schaltsystem kann durch ständige Kommunikation mit den Antriebssystem Belastungssituationen vorausschauend erkennen und ermöglicht die reibungslose Gangwahl in jeder Fahrsituation. KTM nutzt diese Technologie in Verbindung mit dem Shimano Steps Antriebssystem in ausgewählten Modellen und unterschiedlichen Ausprägungen:

ELEKTRONISCHES MANUELLES SCHALTEN

Per Knopfdruck wird der Gangwunsch vorgegeben – die Elektronik sorgt dann für die reibungslose Umsetzung des Fahrerwunsches. Die Information über den aktuellen Schaltstatus stellt die übersichtliche Bedienkonsole des Shimano Steps Antriebssystems.

ELEKTRONISCHES AUTOMATISCHES SCHALTEN

Die Einstellung der Trittfrequenz über die Bedienkonsole stellt die Grundlage für das automatische Schalten dar – die Elektronik wählt selbsttätig den jeweiligen Gang automatisch vor, sodass sich der Fahrer stets mit seiner bevorzugten Trittfrequenz fortbewegt.

FAQ Häufig gestellte Fragen / Begriffsklärung

AMPERE (A)

Elektrische Einheit für die Stromstärke.

AMPERESTUNDE (AH)

Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an, welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

DREHMOMENT (NM)

Physikalische Einheit – die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangsrichtung wirkende Kraft, multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel im Fall des E-Bikes die Drehung des Laufrades beschleunigen.

VOLT (V)

Elektrische Einheit für die Spannung.

WATTSTUNDE (WH)

Einheit für die Arbeit – gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann. Die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

BÜRSTENLOSER GLEICHSTROMMOTOR

Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleiben können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Rotor besteht aus Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

E-BIKES

Bei E-Bikes lässt sich im Vergleich zu konventionellen Pedelecs auch unabhängig vom Pedalieren, zum Beispiel durch einen Drehgriff am Lenker die Fahrgeschwindigkeit regulieren. Landläufig wird diese Definition oft nicht angewendet. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs.

GESUNDHEIT

Durch regelmäßiges aktives Radfahren wird die körperliche Gesundheit nachhaltig gefördert. Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes E-Bike von KTM zu gönnen, und sich damit gesundheitsbewusst im Stadtverkehr als auch auf dem Land fortzubewegen. KTM wünscht Ihnen dabei viel Spaß.

KOSTEN

Der Kaufpreis eines E-Bikes ist tendenziell etwas höher als der eines konventionellen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken. Im fairen Vergleich von E-Bikes mit kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrädern oder Autos, sprechen Unterhalts- und Betriebskosten eindeutig für das E-Bike.

LCD ANZEIGE

Die Anzeige bestimmter Zustände erfolgt direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display. Zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über einen Balken am Display angezeigt. Weitere Werte, wie die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad werden über einen Zahlenwert am Display angezeigt.

LED ANZEIGE

Die Anzeige eines bestimmten Zustandes erfolgt über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus über fünf Lämpchen angezeigt – leuchten fünf Lämpchen ist der Akku voll aufgeladen – leuchten zwei Lämpchen ist er noch etwa zu 20 bis 40 Prozent aufgeladen, usw.

MAXIMALE LEISTUNG

Die maximale Leistung ist die vom Hersteller angegebene Leistung, die der Motor kurzfristig aufbringen kann, um zum Beispiel das Rad zu beschleunigen.

NENNDAUERLEISTUNG

Die Nenndauerleistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung, bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (für Pedelecs 250 W).

NORMEN / RICHTLINIEN

Um den von KTM gewohnten hohen Standard gerecht zu werden, werden die Vorgaben aus folgende Normen bzw. Richtlinien übertroffen:

PEDELECS:

- EN 15194, Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC – Fahrräder
- ISO 4210-2, Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, des europäischen Parlaments und Rates, vom 17. Mai 2006
- Richtlinie 2014/30/EC, des europäischen Parlamentes und Rates, vom 26. Februar 2014, zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.

S-PEDELECS:

- 2002/24/EG – Richtlinie 2002/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. März 2002 über die Typgenehmigung für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge und zur Aufhebung der Richtlinie 92/61/EWG des Rates

PEDELEC

Pedelec ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad, welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELectric Cycle. Der Elektromotor steuert einen großen Leistungsanteil zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab. Per Definition sind alle in diesem Katalog als E-Bikes bezeichneten Modelle tatsächlich Pedelecs. Europäische Definition des Pedelecs: Fahrräder mit Tretthilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW [250 Watt] ausgestattet sind, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrzeuggeschwindigkeit progressiv verringert und beim Erreichen einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder früher, wenn der Fahrer im Treten einhält, unterbrochen wird. Geschwindigkeiten über 25km/h können ausschließlich durch Muskelkraft erreicht werden. Da Pedelecs als Fahrräder gelten, sollten folgende Punkte beachtet werden:

- Radwege: Radwege dürfen ohne Ausnahme benutzt werden.
- Führerschein: Es besteht keine Führerscheinplicht.
- Helm: Grundsätzlich besteht auch keine Helmpflicht. KTM empfiehlt dennoch das Tragen eines geeigneten und geprüften Fahrradhelmes.
- Versicherung: Für Pedelecs muss keine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.

REICHWEITE

Grundsätzlich ist die Reichweite von verschiedenen Bedingungen stark abhängig (Unterstützungsstufe, Fahrergewicht, Geländebeschaffenheit, Windverhältnisse, Reifendruck und Umgebungstemperatur), und kann nur als Schätzwert angegeben werden. Die in diesem Katalog angegebenen Reichweiten sind Angaben des jeweiligen Antriebssystem-Herstellers und beziehen sich auf optimalste Bedingungen. Optimale, beziehungsweise ideale Bedingungen sind: Ebenes / flaches Gelände ohne Gegenwind, 20°C Außentemperatur, besonders schmale, profillose Reifen, Fahrergewicht unter 70kg, besitzt ein Antriebssystem die Möglichkeit der Rückladung, kann unter optimalen und besten Umständen eine Reichweitenverlängerung um bis zu 15% erreicht werden.

S-PEDELEC

S-Pedelecs gelten im Vergleich zum konventionellen Pedelecs als Kraftfahrzeuge, die der Fahrzeugkategorie L1e Kleinkrafttrad zuzuordnen sind. S-Pedelecs weisen eine höhere Unterstützungsgeschwindigkeit als Pedelecs auf – diese liegt bei 45km/h. Sämtliche technischen Randbedingungen sind in der Richtlinie 2002/24/EG geregelt. Da S-Pedelecs als Kraftfahrzeuge gelten, bestehen verschiedene Verpflichtungen:

- Radwege: Grundsätzlich ist die Benutzung von Radwegen nicht gestattet.
- Führerschein: Es besteht Führerscheinplicht.
- Helm: In vielen Europäischen Ländern besteht die Pflicht einen Helm nach Richtlinie ECE-R 22-05 zu tragen. Auch wenn es in einem Europäischen Land Ausnahmen gibt, empfiehlt KTM dennoch das Tragen eines Helmes nach Richtlinie ECE-R 22-05. Im Zweifelsfall sollte die zuständige Zulassungs- bzw. Versicherungsstelle zu Rate gezogen werden.
- Versicherung: Für S-Pedelecs muss eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden.

UMWELTFREUNDLICHKEIT

E-Bike fahren ist nicht nur für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem E-Bike können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem kraftstoffbetriebenen Kleinmotorrad oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich in Luft auf.

E-Bikes made in Austria. Great to ride in Austria.



DEUTSCH	ENGLISH	ITALIANO	FRANÇAIS	ESPAÑOL
Rahmen	Frame	Telaio	Cadre	Cuadro
Rahmenhöhe	Frame size	Altezza telaio	Hauteur de cadre	Altura cuadro
Rahmenfarbe	Frame colour	Colore telaio	Coloris de cadre	Color
Dämpfer	Rear suspension/damper	Ammortizzatore	Amortisseur	Amortiguador
Gabel	Front suspension/fork	Forcella	Fourche	Horquilla
Steuersatz	Headset	Serie sterzo	Potence	Dirección
Vorbau	Stem	Attacco manubrio	Jeu de direction	Potencia
Lenker	Bar	Manubrio	Guidon	Manillar
Griffbezug	Grip	Manopole	Poignée	Puños
Bremsscheibe vorne	Disc front	Freno a disco anteriore	Frein à disque avant	Disco delantero
Bremsscheibe hinten	Disc rear	Freno a disco posteriore	Frein à disque arrière	Disco trasero
Bremse vorne	Front brake	Freno anteriore	Frein avant	Freno delantero
Bremse hinten	Rear brake	Freno posteriore	Frein arrière	Freno trasero
Kettenwerfer	Front derailleur	Deragliatore	Dérailleur avant	Desviador
Schaltwerk	Rear derailleur	Cambio posteriore	Dérailleur arrière	Cambio
Kettenradgarnitur	Crankset	Guarnitura	Ensemble pédalier	Bielas
Tretlager	Bb-set	Movimento centrale	Bb-set	Eje De Pedalier
Zahnkranz	Cassette	Pacco pignoni	Cassette	Piñones
Kette	Chain	Catena	Chaîne	Cadena
Pedal	Pedals	Pedali	Pédales	Pedal
Laufradsatz	Rims/wheelset	Cerchi	Jantes	Aros
Reifen	Tyres	Coperture	Pneu	Neumaticos
Nabe VR	Front hub	Mozzo anteriore	Moyeu avant	Buje delantero
Nabe HR	Rear hub	Mozzo posteriore	Moyeu arrière	Buje trasero
Sattel	Saddle	Sella	Selle	Sillín
Sattelstütze	Seat post	Cannotto sella	Tige de selle	Tija del sillín
Einstellungen	Adjustment	Regolazione	Réglage	Regulación
Gewicht	Weight	Peso	Poids	Peso
Kettenschutz	Chainguard	Paracatena	Protège-chaîne	Cubrecadena
Schutzblech	Mudguard	Parafango	Garde-boue	Guarda barro
Gepäckträger	Carrier	Portapacchi	Porte bagages	Porta paquetes
Scheinwerfer	Front-lamp	Riflettore	Phare	Luz delantera
Rücklicht	Rear-lamp	Luce posteriore	Feu arrière	Luz trasera
Antrieb	Motor	Trazione	Moteur	Motor
Schaltung R	Shifter R	Circuito destra	Lévier droit	Cambio delantero
Schaltung L	Shifter L	Circuito sinistra	Lévier gauche	Cambio trasero
Nabendynamo	Hub dynamo	Mozzo dinamo	Moyeu dynamo	Buje de dinamo
Display	Display	Schermo	Display	Pantalla
Ständer	Kickstand	Cavalletto	Béquille	Caballete

KTM BIKE INDUSTRIES

GRUPE DEJOUR

© 2016 KTM FAHRRAD GMBH
Technische Änderungen ohne weitere Information vorbehalten.
Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.
Specifications are subject to change without notice.
For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed.
Stand: August 2016
www.ktm-bikes.at

CORPORATE DESIGN, BIKE GRAPHIC DESIGN
Groupe Dejour, Berlin
www.groupe-dejour.de

TYPEFACES
PORT, PORT CONDENSED and GRAN by Groupe Dejour
www.groupe-dejour.de

BIKE PHOTOGRAPHY
Klemens Klinger
www.klemensklinger.com

BIKE DETAIL- AND ACTION PHOTOGRAPHY
Heiko Mandl
www.sportkommunikation.at

KTM-BIKES.AT

KTM FAHRRAD GMBH

Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen, Austria